



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018

Wijziging van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016

Vastgesteld op:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Colofon

| | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uitgegeven door | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Midden Nederland Postbus 2232 3500 GE Utrecht |
| Informatie | www.rijkswaterstaat.nl/ringutrecht |
| Telefoon | 0800-8002 |
| E-mail | ring.utrecht@rws.nl |
| Status | Definitief |
| Versienummer | 1.0 |

Inhoud

| | |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I | Besluit—6 |
| Artikel 1 | Wijziging deel aanhef Tracébesluit 2016—6 |
| Artikel 2 | Waterhuishoudingsmaatregelen—6 |
| Artikel 3 | Kap van houtopstanden en compenserende maatregelen Wet natuurbescherming—6 |
| Artikel 4 | Gewijzigde detailkaarten —9 |
| Artikel 5 | Toepasselijkheid Tracébesluit 2016—9 |
| Artikel 6 | Schadevergoeding—9 |
| Artikel 7 | Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet—9 |
| Artikel 8 | Slotbepaling—9 |
| II | Bijlagen bij het Tracébesluit—11 |
| III | Overzichtskaart en detailkaarten—13 |
| IV | Instellen beroep—14 |
| V | Toelichting—15 |
| 1. | Redenen voor wijziging van het Tracébesluit—15 |
| 2. | Gedeeltelijke aanpassing kade Merwedekanaal ter hoogte van de Vierlingbrug en compensatie gedeeltelijke demping Merwedekanaal—16 |
| 3. | Extra kap en compensatie van houtopstanden—16 |
| 4. | Gewijzigde detailkaarten - 19 |
| 5. | Toepasselijkheid Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016—20 |
| 6. | Schadevergoeding—20 |
| 7. | Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet—20 |
| VI | Bijlage—21 |
| Bijlage A: | Notitie Actualiteit MER en Landschapsplan, juni 2018—21 |

I Besluit

Gelet op het bepaalde in artikel 14, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018 vast, hierna genoemd: Tracébesluit 2018.

Het betreft hier een wijziging van ondergeschikte aard van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht, zoals vastgesteld op 8 december 2016, hierna genoemd: Tracébesluit 2016.

Dit Tracébesluit 2018 bestaat uit deze besluittekst (I) met bijlagen (II), inclusief de gewijzigde detailkaarten (III). Daarbij hoort een toelichting (V) met 1 bijlage (VI).

Artikel 1 Wijziging deel aanhef Tracébesluit 2016

De zinsnede 'detailkaarten genummerd 1 tot en met 17', opgenomen in de aanhef van het Tracébesluit 2016, wordt gewijzigd in de zinsnede 'detailkaarten genummerd 1 tot en met 16'.

Artikel 2 Waterhuishoudingsmaatregelen

De tweede zin van artikel 9, lid 1 van het Tracébesluit 2016 wordt als volgt gewijzigd:

Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak en van het te dempen wateroppervlak wordt circa 5,92 ha waterberging gerealiseerd.

Artikel 3 Kap van houtopstanden en compenserende maatregelen Wet natuurbescherming

Artikel 11, lid 2 van het Tracébesluit 2016 wordt als volgt gewijzigd:

Op grond van de Wet natuurbescherming wordt de 59,1 hectare houtopstand, die ter uitvoering van het tracébesluit wordt gekapt buiten de EHS, volledig gecompenseerd door nieuwe aanplant van 64,8 hectare houtopstand. Hiervan wordt 46,63 hectare gecompenseerd binnen de TB-grens op locaties, zoals beschreven in bijlage 5a van Bijlagen (II). Deze locaties zijn weergegeven op de detailkaarten (III) door middel van het 'maatregelvlak Natuurmitigatie en boscompensatie'.

Buiten de TB-grens wordt 4 hectare gecompenseerd in gemeente De Bilt, tussen de Groenekanseweg en de spoorlijn Utrecht-Amersfoort en 14,17 hectare in Haarzuilens, dan wel op een andere locatie in de gemeente Utrecht of, indien dit niet of niet volledig mogelijk is, geheel of deels in het gebied Hollandse IJssel in IJsselstein.

De volgende regels uit bijlage 5 van het document Bijlagen (II) van het Tracébesluit 2016 komen te vervallen:

| Nr | Naam | Locatie | Maatregel | Doel | Wetgeving | Hoeveelheden |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------|
| 1NL1 | Boscompensatie Nieuwe Wetering | Nieuwe Wetering, ten oosten van de aansluiting Bilthoven | Boscompensatie | Landschap Natuur | Compensatie Boswet | 1,149 ha |
| 1NL4 | Boscompensatie Groenekan | Tussen Groenekan en verzorgingsplaats Voordaan en achterzijde verzorgingsplaats Voordaan, oostzijde A27 | Boscompensatie in de velden binnen de nieuwe waterstructuur die door A27/A1 wordt aangelegd. Aanvullen beplanting om zicht vanuit omgeving op verzorgingsplaats weg te nemen | Natuur Landschap | Compensatie Boswet | 0,79 ha |
| 1NL7 | Boscompensatie aansluiting Utrecht-Noord, buitenzijde en binnen de aansluiting | Westzijde van de A27, langs het bedrijventerrein bij de noordelijke lus aansluiting Utrecht-Noord en binnen de oksels van de aansluiting | Versterken van de bosstructuur door het planten van bomen | Landschap, natuur (boswet) | Compensatie Boswet | 2,61 ha |
| 1NL9 | Boscompensatie aansluiting Veemarkt | Herplant op de taluds in de oksels van de aansluiting | Boscompensatie | Natuur (boswet) Landschap | Compensatie Boswet | 0,86 ha |
| 1NL10 | Boscompensatie Voorveldse Polder | Bedrijven rondom de noordzijde Biltsestraatweg/ Utrechtseweg, aan weerszijden van A27 | Versterken van groenstructuren met bomen. | Landschap Natuur | Compensatie Boswet | 0,45 Ha |
| 1NL 11 | Boscompensatie oksel Biltse Rading | Zuidoost oksel aansluiting Veemarkt | Boscompensatie | Landschap, Natuur | Compensatie Boswet | 0,58 ha |
| 2NL1 | Boscompensatie De Bilt-zuid/A27 | Oostzijde A27 ten zuiden Utrechtse weg. | Nieuwe aanplant bos achter geluidscherm, overgang met EHS. | Natuur, Landschap | Compensatie Boswet | 0,04 ha |
| 2NL2 | Boscompensatie Boog Sandwijck | Noord-oostkwadrant knooppunt Rijnsweerd, langs de boog Amersfoort-Hilversum | Boscompensatie | Natuur, Landschap | Compensatie Boswet | 0,25 ha |

| Nr | Naam | Locatie | Maatregel | Doel | Wetgeving | Hoeveelheden |
|------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------|
| 2NL3 | Boscompensatie Oostbroekselaan | Noordzijde van de A28; vrijkomende ruimte door het verwijderen van de huidige verbindingsweg A28 Amersfoort naar A27 Breda | Boscompensatie | Natuur, boswet-compensatie | Compensatie Boswet | 0,61 ha |
| 2NL4 | Boscompensatie knp Rijnsweerd noordwest | Lus nieuwe toerit A28 Utrecht naar A27 Breda | Nieuwe aanplant in de tussenlus | Natuur, boswet-compensatie | Compensatie Boswet | 0,38 ha |
| 2NL5 | Boscompensatie Universiteitsweg | Noordzijde aansluiting de Uithof, aan weerszijden van de Universiteitsweg | Boscompensatie Versterken van de landschappelijke structuur door het planten van bospercelen. | Natuur (boswet) Landschap | Compensatie Boswet | 3,7 ha |
| 2NL6 | Boscompensatie aansluiting De Uithof | Aansluiting de Uithof; noordoost- en zuidoostlus | Versterken binnenruimten extra bomen aansluiting De Uithof. | | Compensatie Boswet | 1,14 ha |
| 2N4 | Natuurinrichting ecoduct Wildschehoek ¹ | Droge en natte verbinding Ecoduct Wildschehoek (voormalig geplande aansluiting Zeist-West) | | Natuur | Compensatie boswet | 0,4 ha |
| 2NL7 | Boscompensatie Rijnsweerd zuid-west | Zuidwest kwadrant knooppunt Rijnsweerd | Boscompensatie | Natuur (boswet) | Compensatie Boswet | 0,7 ha |
| 2NL8 | Boomstructuur Wildsche Hoek | Zuidzijde A28, nabij ecoduct | Boscompensatie | Natuur (Boswet) | Compensatie Boswet | 0,35 ha |
| 3NL1 | Boscompensatie Houtense Vlakte | Strook westzijde A27. Ten zuiden van de Koningsweg | Boscompensatie | Natuur (Boswet) | Compensatie Boswet | 0,92 ha |
| 3NL2 | Boscompensatie stadskwekerij | Op het terrein van de stadskwekerij, noord-oostzijde knooppunt Lunetten | Boscompensatie Versterken bosstructuur en groene karakter van de A27 en omgeving Amelisweerd | Natuur (boswet) Landschap | Compensatie Boswet | 6,7 ha |

¹ De maatregelen genoemd bij 2N4 in de kolom 'Maatregel' van bijlage 5 van het Tracébesluit 2016 blijven gehandhaafd en komen daarmee met dit Tracébesluit 2018 niet te vervallen.

| Nr | Naam | Locatie | Maatregel | Doel | Wetgeving | Hoeveelheden |
|------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------|
| 3NL3 | Boscompensatie knooppunt Lunetten | In de nieuwe ruimte in knooppunt Lunetten tussen de by-pass en de verbindingsweg Arnhem-Hilversum. Daarnaast worden alle restruimtes versterkt met beplanting. Versterken bosstructuur knooppunt Lunetten. | Boscompensatie in het knooppunt en in een strook langs de weg in de zuidoost hoek, plus langs de fortweg | Natuur (boswet) Landschap | Compensatie Boswet | 4,4 ha |
| 3NL4 | Bomenstructuur Heemstede | A27 ter hoogte van Houten richting kasteel Heemstede | Planten van een bomenrij om de voormalige tuinstructuur van de kasteeltuin te versterken | Landschap Natuur | Compensatie Boswet | 1,02 ha |
| 3NL5 | Bomenstructuur Utrechtseweg | Westzijde A27, direct ten zuiden van viaduct Utrechtseweg | Boscompensatie | Natuur (boswet) Landschap | Compensatie Boswet | 0,86 ha |
| 4NL3 | Afscherming Laagravense Plas | Grondwal tussen A12 en Laagravense Plas | Boscompensatie | Natuur, landschap | Compensatie Boswet | 0,2 ha |

Artikel 4 Gewijzigde detailkaarten

De detailkaarten genummerd 1 tot en met 16 behorend bij dit Tracébesluit 2018, wijzigen de gelijkgenummerde detailkaarten behorend bij het Tracébesluit 2016.

De wijziging van de detailkaarten betreft wijzigingen van locaties gelegen binnen de op deze kaarten aangeduide TB-grens waar compensatie van houtopstand plaatsvindt, als hiervoor bedoeld in artikel 3, alsmede een wijziging ter hoogte van te bouwen Vierlingbrug. Deze laatste wijziging is met een rode cirkel specifiek op de gewijzigde detailkaart nr. 15 aangeduid.

Artikel 5 Toepasselijkheid Tracébesluit 2016

Het bepaalde in het Tracébesluit 2016 blijft voor het overige onverminderd van kracht.

Artikel 6 Schadevergoeding

Artikel 16 (schadevergoeding) van Tracébesluit 2016 is van overeenkomstige toepassing op dit Tracébesluit.

Artikel 7 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Artikel 8 Slotbepaling

Dit Tracébesluit wordt aangehaald als: Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018.

II Bijlagen bij het Tracébesluit

Aan de Bijlagen (II) behorend bij het Tracébesluit 2016 wordt de volgende bijlage toegevoegd:

Bijlage 5a Compensatie houtopstanden Wet natuurbescherming

| Locatie | Maatregel | Doel | Wetgeving | Aantal (ha) |
|-----------------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|-------------|
| Verzorgingsplaats Voordaan | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,39 |
| Koningin Wilhelminaweg | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,79 |
| Aansluiting Utrecht Noord | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,54 |
| Voordorpsedijk | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,37 |
| Voordorp | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,31 |
| Veemarkt | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 1,78 |
| Utrechtseweg | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,47 |
| Volkstuinen ATV Stadion | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 1,56 |
| Rijnsweerd | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 4,81 |
| Aansluiting USP | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,83 |
| Ecopassage Wildsche Hoek | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,73 |
| Groenblauwe Zoom USP | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,60 |
| Omgeving Archimedeslaan | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 1,38 |
| Tussen de Groene Verbinding en de Kromme Rijn | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 1,30 |
| Tussen de Groene Verbinding & het spoor | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 3,38 |
| Voormalige stadskwekerij | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 5,49 |
| Lunetten | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 11,06 |
| Utrechtseweg | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,32 |
| Afslag Houten | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 1,88 |
| Park de Koppel | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 1,16 |
| Verkeersplein Laagraven | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 1,09 |

| | | | | |
|---------------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|------|
| Groenstrook Hoograven | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,16 |
| Aansluiting Kanaleneiland | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 2,57 |
| Tussen Oudenrijn en Amsterdam Rijnkanaal | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 1,42 |
| Fietsbrug Kromme Rijn | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,10 |
| Aanplant Rijnsweerd | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,25 |
| Waijensedijk | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,89 |
| Oksel Veemarkt ZO | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,60 |
| Aansluiting Bilthoven | Boscompensatie | Landschap Natuur | Wet natuurbescherming | 0,40 |

III Gewijzigde detailkaarten

IV Instellen beroep

Het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018 betreft een wijziging van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016 van ondergeschikte aard, reden waarom overeenkomstig artikel 14 van de Tracéwet geen ontwerp-Tracébesluit ter inzage wordt gelegd.

Tegen het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018 hebben belanghebbenden die belang hebben bij de wijzigingen die zijn opgenomen in dit Tracébesluit, de mogelijkheid om in beroep te gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De beroepen ingediend tegen het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016 worden ingevolge artikel 6:19, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht geacht mede te zijn gericht tegen het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018, tenzij dit Tracébesluit 2018 geheel aan het ingediende beroep tegemoet komt. Deze appellanten hoeven dus niet opnieuw beroep in te stellen indien zij bezwaren hebben tegen het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018. Het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018 is tevens toegezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018 van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken met ingang van de dag na die waarop het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018 is bekendgemaakt. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

V Toelichting

1. Redenen voor wijziging van het Tracébesluit

Inleiding

Op 8 december 2016 heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht vastgesteld. Het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016 voorziet in de aanpassing van de A27 van de aansluiting Houten tot aan de aansluiting Bilthoven en van de parallelbaan op de A12 van het knooppunt Lunetten tot aan knooppunt Oudenrijn. Ook wordt de A28 aangepast tussen de aansluiting Waterlinieweg en de ecopassage Wildsche Hoek.

Doel is de doorstroming op de Ring Utrecht te laten voldoen aan de streefwaarden (zoals bedoeld in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR), in het bijzonder bijlage 6 van de SVIR) uit de Nota Mobiliteit, op een verkeersveilige manier, en om de kwaliteit van de leefomgeving gelijkwaardig te houden en waar mogelijk te verbeteren.

Tegen het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016 zijn 25 beroepen ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (de Afdeling). De Afdeling heeft bij brief van 20 juni 2017 bericht dat de uitspraak wordt aangehouden. De reden hiervoor is dat de Afdeling op 17 mei 2017, in een andere beroepsprocedure, die los staat van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht, zogenaamde prejudiciële vragen heeft gesteld aan het Europese Hof van Justitie over de juridische houdbaarheid van het PAS (Programma Aanpak Stikstof), in relatie tot Europese Richtlijnen. Zolang die procedure loopt, houdt de Afdeling ook andere beroepsprocedures aan waarin het PAS aan de orde is, waaronder die inzake het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016.

Na vaststelling van het Tracébesluit in 2016 is gebleken dat het noodzakelijk is om enkele maatregelen te wijzigen. Deze wijzigingen worden in dit Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018 geregeld, in afwachting van de uitspraak van de Afdeling op het Tracébesluit uit 2016. Op het Tracébesluit 2018 staat beroep open voor belanghebbenden. Eventuele beroepen tegen het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2018 worden bij voorkeur tegelijkertijd behandeld met de beroepen tegen het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016.

Te wijzigen maatregelen

Voor de volgende maatregelen is –ambtshalve- wijziging van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht noodzakelijk:

- Gedeeltelijke aanpassing kade Merwedekanaal ter hoogte van de Vierlingbrug in de A12; en compensatie van water om de gedeeltelijke demping van het Merwedekanaal te compenseren;
- Extra kap en compensatie houtopstanden.

Dit tracébesluit kan worden vastgesteld zonder dat er eerst een ontwerp-tracébesluit wordt genomen. Dit is mogelijk ingevolge artikel 14, lid 1 Tracéwet, omdat het wijzigingen van ondergeschikte aard betreft. Dit houdt in dat het gaat om wijzigingen welke gering zijn in vergelijking tot hetgeen in het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016 wordt geregeld. Ook worden er door de wijzigingen geen nieuwe belangen getroffen.

In onderstaande paragrafen worden de wijzigingen nader toegelicht.

2. Gedeeltelijke aanpassing kade Merwedekanaal ter hoogte van de Vierlingbrug en compensatie gedeeltelijke demping Merwedekanaal

Om de Vierlingbrug, het kunstwerk in de A12 over het Merwedekanaal, te kunnen bouwen, moet de kade buiten de grens van het Tracébesluit worden aangepast, met als gevolg de gedeeltelijke demping van het Merwedekanaal. Het betreft een demping van circa 230m². Conform het uitgangspunt van 'niet afwentelen' wordt deze demping in hetzelfde peilgebied gecompenseerd in de zuidwest kwadrant van knooppunt Rijnsweerd. Hiermee wordt geborgd dat het effect van de demping volledig wordt gecompenseerd, waardoor er geen verlies van waterberging plaatsvindt.

De aanpassing van de kade is weergegeven op de gewijzigde detailkaart nummer 15. Ter verheldering is de aanpassing op deze detailkaart specifiek met een rode cirkel aangeduid.

Effecten op beschermde soorten

Onderzocht is of de gedeeltelijke demping van het Merwedekanaal aan de noordzijde van de Vierlingbrug zal leiden tot negatieve effecten op beschermde planten- en diersoorten. Daarbij is uitgegaan van de Wet natuurbescherming die sinds 1 januari 2017 van kracht is geworden. Dit betekent dat is onderzocht of de gedeeltelijke demping zal leiden tot negatieve effecten op beschermde soorten, inclusief de sinds 1 januari 2017 'nieuwe' beschermde soorten (zie hieronder de paragraaf 'Wettelijk kader: Wet natuurbescherming').

In het natuuronderzoek uit 2015, dat is uitgevoerd voor het Tracébesluit 2016, zijn op deze locatie geen beschermde soorten aangetroffen. In dat onderzoek was ook al rekening gehouden met de 'nieuwe' beschermde soorten. Ook deze 'nieuwe' soorten zijn niet op deze locatie aangetroffen. Daarom kan worden geconcludeerd dat er geen sprake zal zijn van negatieve effecten op beschermde soorten als gevolg van de gedeeltelijke demping van het Merwedekanaal.

3. Extra kap en compensatie van houtopstanden

In het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016 is opgenomen dat 31,0 ha houtopstand wordt gekapt buiten de EHS en 4,6 hectare binnen de EHS. In het Tracébesluit 2016 is opgenomen dat deze kap wordt gecompenseerd door nieuwe aanplant van 36,7 ha houtopstand buiten de EHS. Ook zijn er compensatiegebieden voor de EHS opgenomen in het Tracébesluit 2016, waarbinnen de bomen die binnen de EHS gekapt worden gecompenseerd worden.

Gebleken is dat het voor de uitvoering van het Tracébesluit noodzakelijk is meer houtopstand te kappen. Daarmee wijzigt tevens de opgave voor herbepanting/compensatie van de gekapte houtopstand. De gewijzigde opgave wordt hieronder beschreven, evenals relevante wijzigingen van het wettelijk kader.

Wettelijk kader: Wet natuurbescherming

Het Tracébesluit is in december 2016 vastgesteld. Per 1 januari 2017 zijn de Flora- en faunawet (waarin de bescherming van soorten werd geregeld), Natuurbeschermingswet 1998 (bescherming van gebieden) en Boswet (bescherming van houtopstanden) vervallen en is de Wet natuurbescherming in werking getreden.

Voor natuurgebieden (Natuurnetwerk Nederland ofwel voormalige Ecologische Hoofdstructuur) en houtopstanden heeft de nieuwe wet geen gevolgen voor het Tracébesluit, omdat de reikwijdte van de beschermingsbepalingen ongewijzigd is gebleven voor zover dit de uitkomsten voor het Tracébesluit 2016 betreft. De opgave voor de compensatie van natuurgebied (NNN/EHS) zal derhalve niet wijzigen ten opzichte van die in het Tracébesluit 2016.

De opgave voor kap en herplant/compensatie van houtopstanden wijzigt wel (zoals hierboven beschreven), maar deze wijziging staat los van de nieuwe natuurwetgeving. Het uitgangspunt blijft dat alle te kappen houtopstanden 1 op 1 worden gecompenseerd.

Voor beschermde soorten heeft de nieuwe natuurwetgeving er toe geleid dat ten opzichte van de voormalige Flora- en faunawet de bijlagen met opsommingen van beschermde inheemse soorten zijn gewijzigd. Een aantal soorten is niet langer specifiek beschermd of in mindere mate beschermd, terwijl een aantal andere soorten aan de bijlagen is toegevoegd omdat die nu meer bescherming genieten. De algemene opdracht tot bescherming van alle soorten middels de zorgplicht is onveranderd gebleven.

De nieuwe natuurwetgeving noodzaakt niet tot extra mitigerende en/of compenserende maatregelen voor de in het Tracébesluit 2016 genoemde beschermde soorten. Ook de extra kap van houtopstanden heeft geen gevolgen voor soorten die door de Wet natuurbescherming zijn beschermd (zie ook hieronder).

Wijzigingen in kap en herbepanting/compensatie van houtopstand

Om project A27/A12 Ring Utrecht uit te kunnen voeren moet 63,7 hectare houtopstanden worden gekapt.

Dit betreft zowel bomen als boomvormers en struiken. De extra kap vindt plaats op verschillende plaatsen langs het traject, voornamelijk binnen gemeente Utrecht, maar niet in Amelisweerd. Ook in de overige EHS-gebieden vindt geen extra kap plaats. De kap in de EHS blijft 4,6 hectare, zoals opgenomen in het Tracébesluit 2016. Om die reden wordt hieronder specifiek ingegaan op de wijzigingen van de kap buiten de EHS. Dit betreft 59,1 hectare.

Het verschil met de eerdere opgave van te kappen houtopstand buiten de EHS wordt verklaard door:

- correctie van onnauwkeurigheden in de topografische bestanden die de basis vormden voor de bepaling van de hoeveelheid te kappen en te compenseren houtopstand;
- voortschrijdend inzicht in benodigde kap voor werkterreinen en tijdelijke faseringsmaatregelen;
- rekening te houden met effecten van graafwerkzaamheden op bomen;
- correctie op reeds uitgevoerde kap door het project A27/A1.

In de Notitie Actualiteit MER en Landschapsplan, die een bijlage vormt bij de Toelichting van dit Tracébesluit, is in beeld gebracht waar de kap van houtopstanden moet plaatsvinden en is beoordeeld wat voor gevolgen dit heeft voor de effectbeoordeling uit het MER dat is opgesteld in 2016. De resultaten van deze beoordeling worden hieronder samengevat.

Onderzoeksresultaten

Effecten op bomen en stedelijk groen

Door de toename van het ruimtebeslag op bos/stedelijk groen van in totaal 31 ha naar 59,1 ha (buiten de EHS), is sprake van een zeer negatief effect op dit aspect. Compensatie van de negatieve effecten is noodzakelijk, zoals beschreven wordt in de volgende paragraaf.

Effecten op beschermde soorten

Onderzocht is of de extra kap van houtopstanden zal leiden tot negatieve effecten op beschermde planten- en diersoorten in of nabij de 'nieuw te kappen' houtopstanden. Daarbij is uitgegaan van de Wet natuurbescherming die sinds 1 januari 2017 van kracht is geworden. Dit betekent dat is onderzocht of de extra kap zal leiden tot negatieve effecten op beschermde soorten, inclusief de 'nieuwe' beschermde soorten.

In het natuuronderzoek uit 2015, dat is uitgevoerd voor het Tracébesluit 2016, zijn op de locaties waar extra kap zal plaatsvinden geen jaarrond beschermde nesten van broedvogels, geen voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen en grondgebonden (zoog)dieren, geen beschermde plantensoorten en geen 'nieuw' beschermde soorten aangetroffen. De omstandigheden in het onderzoeksgebied zijn niet dermate gewijzigd dat van dit onderzoek niet meer kan worden uitgegaan. Daarom kan worden geconcludeerd dat er geen sprake zal zijn van negatieve effecten op beschermde soorten als gevolg van de extra kap van houtopstanden.

Effecten op landschap

De extra bomenkap heeft gevolgen voor de belevingswaarde van het landschap. Hierdoor wordt de zichtbaarheid van de weg vanuit de omgeving groter. Bij het bepalen van compensatielocaties is zoveel mogelijk rekening gehouden met het beperken van het negatieve effect op de belevingswaarde, zoals hieronder wordt beschreven.

Compenserende maatregelen

In het Tracébesluit 2016 is beschreven dat het project A27/A12 Ring Utrecht een aantal negatieve effecten heeft op natuur en ruimtelijke kwaliteit, waaronder het ruimtebeslag op bos en de belevingswaarde van het landschap. Dit Tracébesluit heeft grotere negatieve effecten tot gevolg voor het aspect ruimtebeslag op bos. Om die reden worden extra compenserende maatregelen getroffen.

Compenserende maatregelen

Compensatie van alle houtopstanden blijft verzekerd binnen de juridische kaders. De toezegging in het Tracébesluit 2016 dat de herbepanting/compensatie ruimhartig zal zijn, blijft ongewijzigd. Er wordt daarom vastgehouden aan de 5,7 ha 'overcompensatie' die was opgenomen in het Tracébesluit 2016. Dit betekent dat in totaal 64,8 ha houtopstand buiten de EHS wordt gecompenseerd. Er is zoveel mogelijk geprobeerd om bomen te compenseren langs de weg, voor een goede inpassing van de weg in het landschap. Daarom vindt de herbepanting/compensatie grotendeels - voor 46,63 ha - plaats binnen de Tracébesluitgrens. Dit is weergegeven op de gewijzigde detailkaarten (II) behorend bij dit Tracébesluit 2018.

De in het Tracébesluit 2018 opgenomen compensatie van houtopstand is op enkele plaatsen gewijzigd. De wijzigingen zijn in lijn met de visie die is opgenomen in het Landschapsplan, dat een bijlage vormde bij de Toelichting van het Tracébesluit

2016. De wijzigingen betreffen op enkele locaties vermindering van de compensatie, bijvoorbeeld waar beplanting vanwege technische redenen niet inpasbaar is of waar compensatie op particuliere percelen in overleg met de betreffende particulieren is komen te vervallen. Daarnaast is een aantal nieuwe locaties toegevoegd binnen het projectgebied of in de directe nabijheid hiervan. De wijzigingen worden uitgebreider beschreven in de Notitie Actualiteit MER en Landschapsplan, die een bijlage vormt bij de Toelichting van dit Tracébesluit.

De gewijzigde locaties waar compensatie binnen de grenzen van het Tracébesluit plaatsvindt zijn niet, zoals wel het geval is bij de hiervoor onder 2 genoemde wijziging, specifiek op de detailkaarten met een rode cirkel aangeduid. Dit omdat de verschillen tussen de gewijzigde detailkaarten en de detailkaarten, behorend bij het Tracébesluit 2016, gemakkelijk te zien zijn. De locaties waar compensatie plaatsvindt zijn namelijk op de detailkaarten met het (groene) Maatregelvlak natuurmitigatie/ boscompensatie duidelijk zichtbaar aangeduid.

Naast de 46,63 ha die binnen de grens van het Tracébesluit wordt gecompenseerd, wordt 4 hectare gecompenseerd in gemeente De Bilt, tussen de Groenekanseweg en de spoorlijn Utrecht-Amersfoort, zoals ook benoemd was in de Nota van Wijziging bij het Tracébesluit 2016.

In aanvulling daarop is voor circa 14,17 ha compensatie landgoed Haarzuilens in Utrecht de meest wenselijke compensatielocatie. Dit omdat bestuurlijk de toezegging is gedaan de aanvullend benodigde compensatie zoveel mogelijk in gemeente Utrecht te laten plaatsvinden, omdat hiermee een recreatieve meerwaarde kan worden gecreëerd voor de bewoners van de stad Utrecht. Wel moeten hiervoor particuliere gronden verworven worden. Indien boscompensatie niet of niet volledig mogelijk is in Haarzuilens, zullen alternatieve locaties binnen de gemeente Utrecht gezocht worden.

Indien boscompensatie binnen gemeente Utrecht niet of niet volledig mogelijk is, vormt het IJsselbos (gebied Hollandse IJssel Noordwesthoek) een geschikte alternatieve compensatielocatie; hier kan de circa 14,17 ha houtopstand met zekerheid worden gecompenseerd.

Door de ruimhartige compensatie zijn er na uitvoering van de compensatie per saldo weer tenminste evenveel houtopstanden.

Landschapsplan en Groen Programma van Eisen

In het Landschapsplan, dat deel uitmaakt van de Toelichting op het Tracébesluit 2016, is beschreven waar herbeplanting/compensatie van de houtopstanden voorzien in het Tracébesluit 2016 zal plaatsvinden. Het Landschapsplan is nader uitgewerkt in een Groen Programma van Eisen (GPvE) en Esthetisch Programma van Eisen (EPvE), waarin eisen worden gesteld aan de kwaliteit van de beplanting. In het GPvE is ook de extra compensatie van houtopstanden meegenomen. Het GPvE en EPvE is in afstemming met omgevingspartners tot stand gekomen en ter accordering voorgelegd. Beide programma's van eisen zullen ter goedkeuring worden voorgelegd aan de provincie Utrecht en de gemeenten Utrecht, De Bilt, Houten, Bunnik en Nieuwegein. De programma's van eisen zijn eisen die gelden voor de aannemer van het project.

De genoemde compensatie van in totaal 64,8 ha houtopstand vindt plaats buiten EHS (NNN-)gebied. De compensatie in EHS-gebied blijft daarom ongewijzigd.

4. Gewijzigde detailkaarten

Vanwege de in dit Tracébesluit doorgevoerde wijzigingen zijn tevens de detailkaarten 1 tot en met 16, behorende bij het Tracébesluit 2016, gewijzigd. Dit is vastgelegd in artikel 4 (gewijzigde detailkaarten).

In de aanhef van het Tracébesluit 2016 is per abuis aangegeven dat in totaal 17 detailkaarten onderdeel zijn van het tracébesluit. In artikel 1 van dit Tracébesluit 2018 is dit gecorrigeerd.

5. Toepasselijkheid Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016

Behoudens de bovenstaande wijzigingen, blijft het bepaalde in het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016 voor het overige onverminderd van kracht. Dat betekent dat niet alleen alle overige maatregelen uit het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016 van kracht blijven, maar ook de bepalingen over, onder meer, opleveringstoets, evaluatieprogramma en uitmeet- en flexibilitateitsbepaling.

6. Schadevergoeding

Door artikel 16 (schadevergoeding) van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2016 van overeenkomstige toepassing te laten zijn op dit tracébesluit, wordt duidelijk gemaakt dat ook de schade die het gevolg is van dit tracébesluit voor vergoeding in aanmerking komt, in het kader van de Beleidsregel Nadeelcompensatie 2014.

7. Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op 31 maart 2010 is de Crisis- en herstelwet in werking getreden. Deze wet heeft tot doel besluitvormingsprocedures van infrastructurele projecten en van bouwprojecten te versnellen en te vereenvoudigen. Voor alle Tracéwetplichtige projecten geldt dat de Crisis- en herstelwet onder andere gevolgen heeft voor de beroepsmogelijkheden tegen het tracébesluit. Als gevolg van de Crisis- en herstelwet kunnen decentrale overheden geen beroep instellen tegen het tracébesluit en moeten belanghebbenden direct in hun beroepschrift aangeven welke bezwaren zij tegen het besluit hebben. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe bezwaren meer worden aangevoerd. Belanghebbenden dienen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

De Crisis- en herstelwet zou oorspronkelijk tot 1 januari 2014 gelden, op 25 maart 2013 is de werking van de Crisis- en herstelwet echter met onbepaalde tijd verlengd door de 'Wet Permanent maken van de Crisis- en herstelwet'.

VI Bijlage

Bijlage A: Notitie Actualiteit MER en Landschapsplan, juni 2018