



## Position Paper Verbreding A27 Lunetten – Rijnsweerd

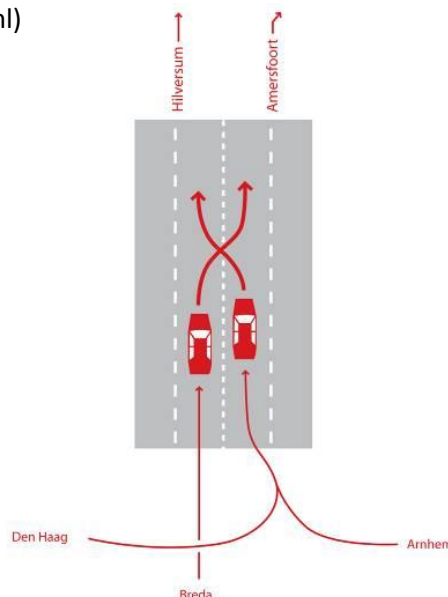
### Economische schade

De files op de Nederlandse wegen hebben het vervoerend en verladend bedrijfsleven vorig jaar tussen de 750 miljoen en 1 miljard euro gekost. Dit heeft TNO in opdracht van Transport en Logistiek Nederland (TLN) en verladersorganisatie EVO berekend. Zo is er nog steeds maar liefst voor € 54 miljoen aan schade door vertragingen op de Ring Utrecht. De A27 Ring Utrecht is een van de drukst bereden snelwegen van Nederland. De weg is bij Utrecht, tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd filegevoelig en bedroeg de directe schade voor het vrachtverkeer als gevolg van de files op dit traject in 2010 zo'n 8 miljoen euro.

Het voorkeursalternatief waarvoor alle betrokken partijen in 2010 hebben gekozen bestaat onder andere uit de aanleg van 2x7 rijstroken tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd, waarbij een deel van het doorgaande verkeer op een aparte rijbaan (bypass) rijdt zodat er minder kruisend (wevend) verkeer is en daarmee minder files. De keuze die nu is gemaakt concretiseert dit voorkeursalternatief.

### Aanleiding

Momenteel is het deel van de A27 tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd één groot weefvak. Verkeer dat vanaf de A27-zuid komt en bij Rijnsweerd wil afbuigen naar de A28 moet twee rijstroken naar rechts opschuiven (zie figuur). Verkeer dat vanaf de A12 in knooppunt Lunetten op de A27 invoegt en noordwaarts wil doorrijden, moet juist twee rijstroken naar links opschuiven. Beide verkeersstromen kruisen elkaar en vermengen zich ook met het doorgaande A27-verkeer. Op de andere rijbaan (dus in zuidelijke richting) doet zich een vergelijkbare situatie voor. De hoge verkeersintensiteiten tussen Lunetten en Rijnsweerd in combinatie met het grote aantal weefbewegingen leiden dagelijks tot files, in beide rijrichtingen en zowel tijdens de ochtend- als de avondspits. (Bron: [ikgaverder.nl](http://ikgaverder.nl))



### **Waarom verbreden naar 2x7**

De keuze voor 2x7 rijstroken lost mogelijk het huidige weefprobleem tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd voor het overgrote deel op. EVO, TLN, Kamer van Koophandel Midden Nederland, VNO - NCW Utrecht en MKB Nederland Midden zijn op basis van informatie van Rijkswaterstaat tot de conclusie gekomen dat verbreding naar 2x7 rijstroken het meeste nut heeft voor de verkeersveiligheid, het milieu en voor het logistieke bedrijfsleven in de vorm van doorstroming.

### **Verschillen tussen 2x6 en 2x7 rijstroken**

De doorstroming bij 2x7 rijstroken is beter dan bij 2x6 rijstroken. Mede door deze betere doorstroming zal ook meer verkeer kiezen voor het hoofdwegennet bij 7 rijstroken en minder op onderliggend wegennet. Waardoor ook daar uiteindelijk betere doorstroming plaats kan vinden, met name op de parallel liggende Waterlinieweg. Door het tegelijkertijd afwaarderen van de Waterlinieweg ontstaat een fantastische kans om de oostzijde van de stad Utrecht stedenbouwkundig beter te integreren met de rest van de stad. Het weggedeelte tussen Lunetten en Rijnsweerd sluit aan op 7 rijstroken, zowel bij de knooppunten Lunetten als Rijnsweerd. Een keuze voor 6 rijstroken op het tussenliggende wegdeel zou een wegversmalling op een klein stukje van de A27. Dit levert onveilige situaties en meer files op omdat bij de overgang van 7 naar 6 rijstroken meer in- en uitgevoerd moet worden.

### **Natuur ruimschoots gecompenseerd**

Het is niet mogelijk om in een situatie van 6 rijstroken de versmalling bij het bos van Amelisweerd te realiseren, de versmalling ligt ten Noorden van de bak van Amelisweerd en daarmee vanuit natuurbelang niet op de goede plaats. Kansen voor natuur en omgeving liggen vooral in het investeren in goede dwarsverbindingen en een goed natuurcompensatieplan. De extra ruimte (0,6ha in de EHS van Amelisweerd) die nodig is voor 2x7 rijstroken wordt door Rijkswaterstaat ruim gecompenseerd. De minister stelt extra bovenwettelijke middelen ter beschikking van €15 miljoen. Dit bedrag is een aanvulling op de al eerder beschikbaar gestelde €60 miljoen die bedoeld is voor het 'dak op de bak'. Daarmee voorziet de minister in totaal voor €75 miljoen euro bovenwettelijke maatregelen. Deze middelen komen dus **bovenop** de middelen die vanuit wettelijk oogpunt nodig zijn om maatregelen te nemen voor bijvoorbeeld, geluid, lucht en natuur.

### **Concluderend**

Verbreding naar 2x7 rijbanen levert het meeste op voor het Nederlandse bedrijfsleven, met name de logistieke sector en heeft daarnaast beperkte gevolgen voor de EHS bij Amelisweerd. Nog belangrijker is uiteindelijk dat deze keuze de verkeersveiligheid en de doorstroming verbetert, zonder dat dit ten koste gaat van het milieu. Niet alleen EVO, TLN, Kamer van Koophandel Midden Nederland, VNO - NCW Utrecht en MKB Nederland Midden kiezen voor 2x7 maar ook het Kwaliteitsteam Ring Utrecht, Stedenbouwkundig bureau MUST en het Delphi team adviseren om voor 7 rijstroken te kiezen vanwege bovengenoemde motivaties.

### **Voor vragen, kunt u contact opnemen met:**

Sybrand Meersschaert – EVO  
Beleidsadviseur Noord Holland, Utrecht & Flevoland  
E.: s.meersschaert@evo.nl  
T.: 06-55763403

Jaap Verkiel – TLN  
Beleidsadviseur Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Vervoer Regio Utrecht en Noord-Holland  
E.: jverkiel@tln.nl  
T.: 06-22915131