



## PERSBERICHT

Zoetermeer, 9 oktober 2012

### **BEDRIJFSLEVEN STEUNT MINISTER EN PROVINCIE IN AANPAK A27 BIJ UTRECHT**

*Variant met 2x7 rijstroken beste voor doorstroming, verkeersveiligheid en kostenefficiëntie*

**Bedrijfslevenorganisaties EVO, TLN, MKB-Nederland Midden, VNO-NCW Utrecht en de Kamer van Koophandel Utrecht steunen minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) en de provincie Utrecht in hun aanpak van de A27 bij Utrecht. Dat hebben organisaties ook laten weten aan de Tweede Kamer, die morgen met de minister debatteert over de voorgenomen verbreding naar tweemaal zeven rijstroken. Volgens de organisaties is een verbreding van belang in de strijd tegen de almaar stijgende fileproblemen op dit traject. Met de keuze voor tweemaal zeven rijstroken kiest de minister voor de meest robuuste, verkeersveilige en kostenefficiënte oplossing.**

#### **Economische schade**

De files op de Ring Utrecht hebben het goederenvervoer in de afgelopen jaren zo'n 54 miljoen euro gekost. Dit heeft TNO in opdracht van EVO en Transport en Logistiek Nederland (TLN) berekend. De A27 is dan ook één van de drukst bereden snelwegen van Nederland. In 2010 bedroeg alleen al de directe vertragingsschade voor het goederenvervoer op dit traject zo'n acht miljoen euro.

#### **Veiligere afwikkeling, betere doorstroming**

De bedrijfslevenorganisaties pleiten voor de aanleg van tweemaal zeven rijstroken, waarbij het lokale of stedelijke verkeer wordt gescheiden van het doorgaande. Lokaal verkeer aan de oostzijde van de stad Utrecht en dat gebruik wil maken van de Ring A27, wordt in deze variant niet meer samengevoegd met het doorgaand verkeer. Daardoor wordt het verkeer veiliger afgewikkeld en stroomt het beter door. De doorstroming is bij tweemaal zeven rijstroken beter dan bij tweemaal zes rijstroken. Dat levert de hoognodige ontlasting van het onderliggend wegennet op. Daarmee wordt bovendien een grote bijdrage geleverd aan de verbetering van de geluids- en luchtkwaliteitsproblematiek in de stad Utrecht.

#### **Geen alternatief**

Alle varianten zonder verbreding van de Bak Amelisweerd lossen de verkeersproblemen niet op. Uit verschillende proeven blijkt ook dat bij een snelheidsverlaging naar 80 kilometer per uur de doorstroming verslechtert. Het alternatieve plan "De Kracht van Utrecht" bevat naast snelheidsverlaging een pakket aan investeringen in het openbaar vervoer dat geraamd wordt op 10 miljard euro aan kosten en waarmee een aanvullend prijsbeleid gemoeid is. Ook dit plan, dat nog eens miljarden extra kost, lost de verkeersproblemen niet op.

Het verenigde bedrijfsleven roept de Tweede Kamer op zich morgen alsnog achter de minister en de provincie Utrecht te scharen.

**Noot voor de redactie:**

**Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jeroen de Veth (EVO) via 079 3467 373, of Floris Liebrand (TLN) via 06 – 51 80 6340.**

Alle persberichten van EVO vindt u terug op de website van [EVO](#), onder Over EVO - Persberichten. EVO is de belangenbehartiger van 20.000 bedrijven in alle branches die goederen te vervoeren hebben. Dat doen zij met eigen voertuigen of besteden ze uit aan een transportonderneming. Bij elkaar genereren de EVO-leden, die werk bieden aan 1,3 miljoen mensen, 70 procent van alle lading van, naar en binnen Nederland.

De persberichten van TLN staan op [www.tln.nl](http://www.tln.nl). TLN is dé ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer over de weg en de logistieke dienstverlening.

Journalisten die zich willen afmelden voor het ontvangen van persberichten van EVO en TLN kunnen dit doen door een reply te sturen op deze e-mail met dit verzoek.