



Terugkoppeling oproep voor ideeën (consultatie op maat)

Resultaten

Van 7 maart tot 4 april 2008 hebben ruim 250 burgers via ikgaverder.nl meer dan 300 ideeën ingebracht om de mobiliteit in Midden-Nederland in 2020 te verbeteren. In de lokale en regionale media is via advertenties aandacht besteed aan de oproep. Ook heeft VERDER zo'n 1000 brieven verstuurd aan bewoners- en wijkorganisaties, gemeentelijke instellingen, bibliotheken en sportverenigingen. Bovendien hebben posters in bussen en op treinstations gehangen. De inzenders zijn van alle leeftijden en wonen redelijk verspreid in het gebied. Aan de ideeën zijn vaak zeer positieve, enthousiaste reacties toegevoegd op de oproep voor ideeën. De ideeën zijn serieus door deskundigen beoordeeld. Ongeveer 35% van de ideeën is door hen als kansrijk bestempeld en op de lijst van mogelijke maatregelen gezet. Alle inzenders hebben hierover een individuele terugkoppeling ontvangen. Het contact wordt niet verbroken: aan het einde van het jaar is bekend welke ideeën in de maatregelpakketten worden opgenomen en volgt er een nieuwe terugkoppeling.

De resultaten puntsgewijs:

- De oproep voor ideeën heeft opengestaan van 7 maart tot 4 april 2008;
- Bewoners en mobilisten hebben ruim 300 ideeën ingebracht;
- Op deze ideeën zijn weer een kleine 150 reacties binnengekomen;
- De leeftijd van de inzenders varieert van 17 tot 73 jaar;
- De meeste deelnemers komen uit Utrecht, Amersfoort, Houten en Nieuwegein;
- Een derde van de ideeën valt onder mobiliteitsmanagement;
- De meer locatiegebonden ideeën zijn gericht op de auto (45%), openbaar vervoer (34%) en de fiets (6%).

In onderstaand overzicht staat kort beschreven welke ideeën positief zijn beoordeeld door de deskundigen. Deze ideeën zijn op de groslijst van mogelijke maatregelen gezet.

Mobiliteit in Midden-Nederland

Programmabureau VERDER
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

T 088 - 7973414
info@ikgaverder.nl
www.ikgaverder.nl

Modaliteit	Samenvatting
Mobiliteitsmanagement	<p>De positief beoordeelde ideeën op het gebied van mobiliteitsmanagement zijn onder te brengen in een aantal categorieën:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Woon-werkverkeer reduceren: fiscaal belonen van dichterbij huis werken, flexwerkplekken in woonwijken etc; - Stimuleren van de fiets, carpoolen en het gebruik van deelauto's; - Openbaar vervoer: het stimuleren van OV van en naar transferia; - Prijsmaatregelen zoals het OV-chipkaart bonusplan. <p>Voor een groot aantal ideeën geldt dat ze op zichzelf staan onvoldoende interessant zijn maar dat ze, als onderdeel van een breder pakket, wel zouden kunnen bijdragen aan het bevorderen van de bereikbaarheid.</p>
Auto	<p>De positief beoordeelde 'auto ideeën' gaan over het gebruik van de wegen zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vrachtverkeer toestaan op sommige busbanen; - Scheiden van lokaal en doorgaand verkeer; - Het aanleggen van provinciale wisselstroken; <p>Tevens is een aantal ideeën over parkeren positief door de deskundigen beoordeeld. Ten slotte worden specifieke ideeën over sommige sluiproutes onderzocht. De auto-ideeën op rijksniveau die een positieve beoordeling hebben gekregen, zijn zeer locatiespecifiek zoals "de aanleg van parallelbanen langs de A28 en het verminderen van het aantal aansluitingen op de hoofdrijbanen".</p>
Openbaar vervoer (locatiegebonden)	<p>De ideeën op het gebied van openbaar vervoer die positief door de deskundigen zijn beoordeeld, zijn met name gericht op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding sneltramnet in Utrecht; - Goede OV-verbinding tussen Utrecht/Maarsse en Leidsche Rijn; - Treinverbinding Utrecht – Breda; - Onderzoek naar uitbreiding van een aantal treinverbindingen en in stand houden van buslijnen zoals bus 101 Amersfoort – Harderwijk.
Fiets (locatiegebonden)	<p>Bij de fietsideeën hebben de deskundigen aangegeven dat op fietsrelaties tussen belangrijke woon- en werkkernen directe, snelle en comfortabele fietsroutes belangrijk zijn voor de bereikbaarheid. In de plannen worden regionale fietsnetwerken getoetst aan verschillende kwaliteitseisen. Ook geven zij aan dat het bevorderen van fietsvervoer in de trein een goede maatregel is om het gebruik van de trein en fiets te bevorderen. Wel moet het meenemen van de fiets in de trein fysiek mogelijk zijn en dat is in de spits nu niet toegestaan.</p>



Beoordelingsproces

Nadat de oproep op 4 april is gesloten, is het programmabureau VERDER met hulp van het Inspraakpunt aan de slag gegaan met het uiteenrafelen en clusteren van ideeën op modaliteit. Op 24 april hebben elf leden van het netwerkteam zich over de ideeën gebogen. Zij hebben alle ideeën bekeken en beoordeeld of de ideeën op de groslijst van mogelijke maatregelen moeten komen te staan. Aan het eind van de beoordelingsdag hebben twee (onafhankelijke) experts de beoordeelde ideeën nog eens kritisch bekeken. Van de ideeën is 35% positief beoordeeld. Alle mensen die een idee hebben ingediend, hebben in de laatste week van mei een individuele terugkoppeling ontvangen. In de terugkoppeling stond een onderbouwde beoordeling. Een groot aantal ideeën is doorgestuurd naar ambtenaren van diverse gemeenten met het verzoek om het idee ook op lokaal niveau te bekijken.

Vervolg

De komende maanden worden de positief beoordeelde ideeën verder onderzocht. Na 12 november is bekend welke maatregelen in het basispakket zijn geland. De deelnemers die nu een positieve beoordeling hebben ontvangen, zullen dan weer een individuele terugkoppeling krijgen.

