



Het drieluik als werkwijze

De Pakketstudies van VERDER zijn in 2006 van start gegaan. Uit de toen uitgevoerde netwerkanalyse bleek dat er samenwerking nodig was om de bereikbaarheidskansen van de regio goed op te pakken en zo de Draaischijf Nederland in 2020 draaiende te houden. Daarom hebben rijk en regio in 2006 een bestuursakkoord ondertekend. Er is besloten om maximaal EUR 3,1 miljard vrij te maken om de mobiliteit in de regio Midden-Nederland te verbeteren.

Onder de noemer Draaischijf Nederland maken de Pakketstudies onderdeel uit van het programma Randstad Urgent, een kabinetsproject om de economische concurrentiepositie van de Randstad te verbeteren. In de nieuwe bestuurlijke aanpak van dit programma zijn een rijksbestuurder en een regionale bestuurder samen verantwoordelijk voor de uitvoering van het project conform afgesproken mijlpalen. Bij het project Draaischijf Nederland vormt de minister van Verkeer en Waterstaat, Camiel Eurlings, samen met de gedeputeerde Verkeer en RO, Jan Ekkers een bestuurlijk duo. Een ambassadeur ondersteunt het duo en houdt hen scherp, dit is Willem de Jager.

In de Pakketstudies zijn het gebied van de Ring rondom Utrecht en het gebied binnen de Driehoek (A1-A27-A28) bestudeerd om tot een pakket van maatregelen te komen dat bijdraagt aan een betere bereikbaarheid van de regio, nu en in de toekomst: Het VERDERpakket!

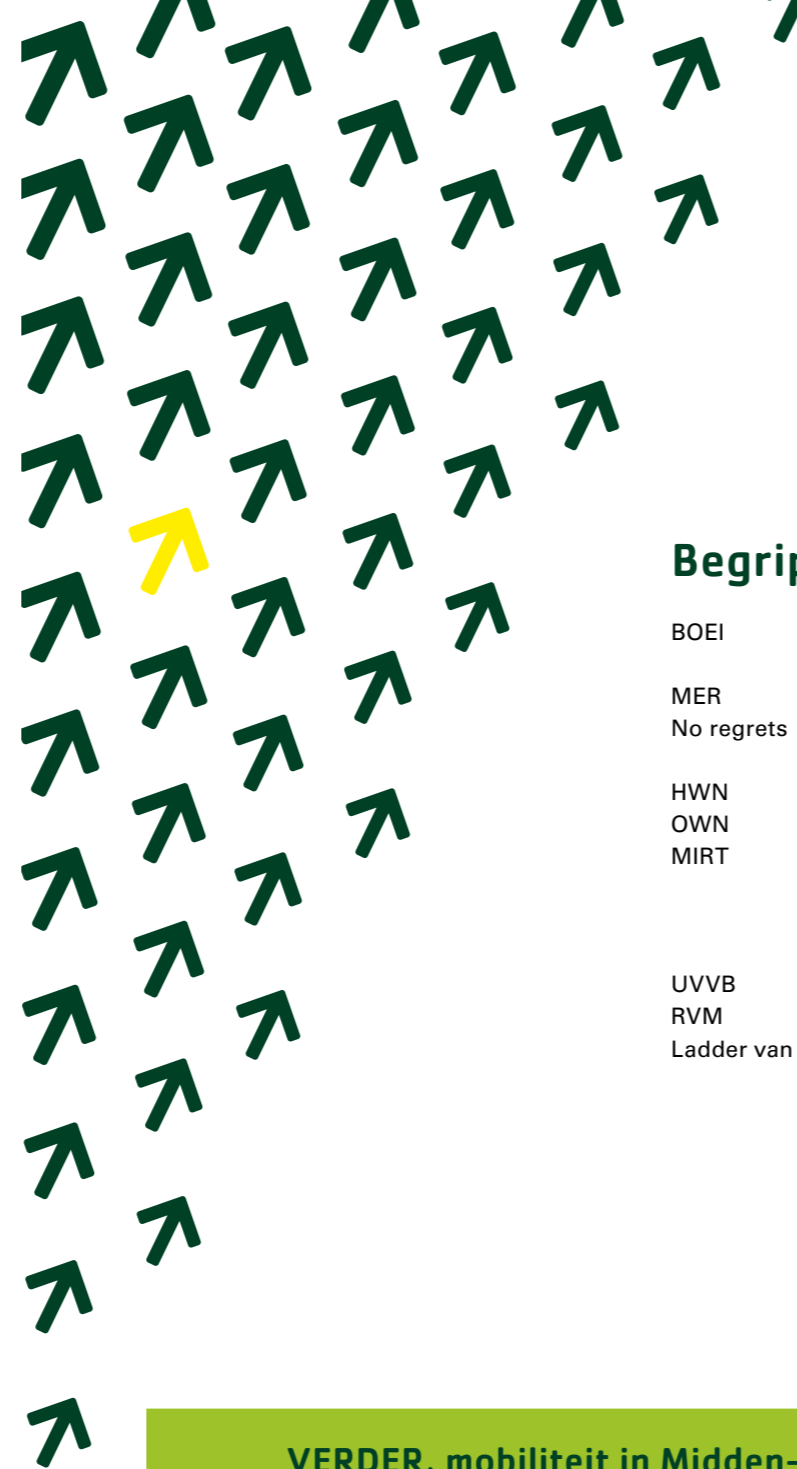
Dit drieluik geeft informatie over de werkwijze van het VERDERpakket en de Pakketstudies. Binnen het VERDERpakket zijn er drie invalshoeken: inhoud, proces en financiën.

- ◆ Inhoud: alle maatregelen zijn logisch geclusterd.
- ◆ Proces: er is uitgegaan van heldere besluitvormingsmomenten, zowel voor de inhoud als de financiën. Ook is er voldoende ruimte om raadsleden en statenleden te informeren en consulteren.
- ◆ Financiën: de financiële verdeling tussen de partners van VERDER maakt het mogelijk om snel te starten met de uitvoering, maar ook om voldoende ruimte te reserveren voor de grote uitgaven.

10 september 2008

Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad

J.H. Ekkers (Provincie Utrecht)
 I. van der Hee (Rijkswaterstaat Utrecht)
 B.J. Lubbinge (Bestuur Regio Utrecht)
 T.G.W. Jansma (Gewest Eemland)
 M. Schoenmaker (Gewest Gooi- en Vechtstreek)
 R. Luchtenveld (gemeente Amersfoort)
 E. Boog (gemeente Hilversum)
 T.H.D. de Weger (gemeente Utrecht)



Begrippenlijst

BOEI	Beoordelingskader en Overzicht Effecten Infrastructuur
MER	Milieu Effect Rapportage
No regrets	Maatregelen waar de overheden in de samenwerking 'geen spijt' van krijgen.
HWN	Hoofd wegennet
OWN	Onderliggend wegennet
MIRT	Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport. Gesprek tussen het rijk en de regio over (investerings)besluiten voor infrastructuur, ruimte en transport. Het gesprek vindt elk half jaar plaats.
UVVB	Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad
RVM	Regionaal Verkeersmanagement
Ladder van Verdaas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ruimtelijke visie en programma 2. Anders betalen voor mobiliteit 3. Mogelijkheden voor mobiliteitsmanagement 4. Optimalisatie van het openbaar vervoer 5. Mogelijkheden van benutting bestaande infrastructuur 6. Aanpassingen van bestaande infrastructuur 7. Onderbouwing van de noodzaak tot nieuwe infrastructuur

VERDER, mobiliteit in Midden-Nederland

De Pakketstudies maken onderdeel uit van de regionale samenwerking VERDER, mobiliteit in Midden-Nederland. De deelnemers van VERDER zijn: Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Gewest Eemland, Gewest Gooi- en Vechtstreek, Regio Utrecht Zuidoost, Regio Utrecht West en de gemeenten Amersfoort, Hilversum en Utrecht.

Neem voor meer informatie contact op met het Programmabureau Pakketstudies.
 T 088 – 797 34 14
 E info@ikgaverder.nl
 www.ikgaverder.nl

Colofon
 Uitgave: Programmabureau Pakketstudies, september 2008.
 Tekst en ontwerp: Programmabureau Pakketstudies.
 Opmaak: O / utrecht
 Fotografie: Liesbeth Dingemans, Stijn Decorte, Frans Jan Fortunati
 Aan de teksten in deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

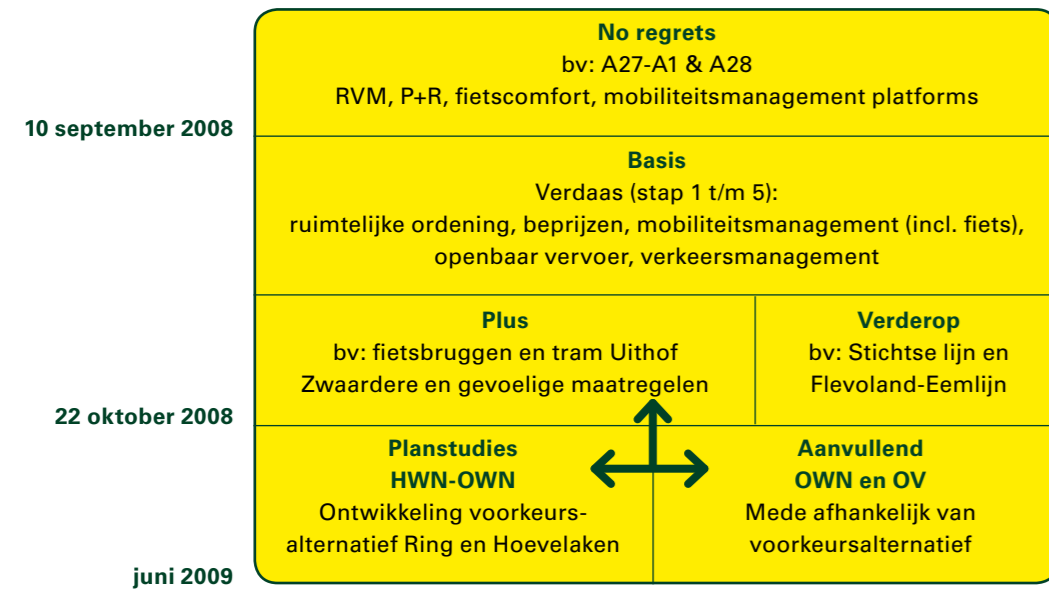


Wat is het VERDERpakket?
 Opbouw en werkwijze

Mobiliteit in Midden-Nederland

↑ verder

Inhoud: VERDERpakket



De lijst met maatregelen uit de Ring en de Driehoek, die ervoor zorgen dat de regio in 2020 goed bereikbaar is, ligt klaar. De volgende stap bestaat uit het clusteren en combineren van deze maatregelen tot een pakket: het zogenaamde VERDERpakket.

Het VERDERpakket draagt bij aan een betere bereikbaarheid van de regio Midden-Nederland, maar ook aan het functioneren van de regio in Nederland (de Draaischijf in het kader van Randstad Urgent). Het VERDERpakket is opgebouwd uit de volgende logische stappen:

- ◆ **No regrets:** de maatregelen waarover betrokken partijen het direct eens zijn en waarover geen twijfel bestaat.
- ◆ **Basis:** pakket van relatief kleine projecten in de categorie Verdaas 1 t/m 5, geselecteerd vanuit de woon- en werkprofielen.
- ◆ **Plus:** beperkt aantal (7) geselecteerde specifieke maatregelen. Vanwege de hoge kosten vragen deze maatregelen een aparte bestuurlijke beslissing.
- ◆ **Verderop:** grotere maatregelen die wél binnen het integrale pakket, maar buiten ons mandaat vallen en dus ook buiten de € 3.1 mld. en die van groot belang zijn voor de bereikbaarheid van de regio.
- ◆ **Planstudies HWN-OWN:** maatregelen die voortkomen uit de planstudies naar knooppunt Hoevelaken en de Ring Utrecht.
- ◆ **Aanvullend OWN/OV:** extra maatregelen die we kunnen nemen op basis van de keuzes in de planstudies.

Proces: Informatie en consultatie

Het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB) kiest voor een besluitvormingsproces, waarbij er voldoende ruimte is om de raadsleden en statenleden bij onze keuzes te betrekken. We willen ook niet anders, aangezien de raads- en statenleden uiteindelijk beslissen over de investering in het VERDERpakket. Ook consulteren wij belanghebbenden, die zijn samengesteld in het belangenpanel en de bewonersgroepen.

De komende maanden zien er als volgt uit:

15 september - 15 november: Informeren raads- en statenleden:
 In deze periode informeren we raads- en statenleden. Dat doen we uiteraard op maat, we sluiten namelijk aan bij hetgeen zij in hun eigen gemeente of provincie gewend zijn. Wij praten hen bij voorkeur bij in kleine groepen.

17 september: Bijeenkomst Belangenpanel
 Het belangenpanel brengt een advies uit aan het UVVB over het VERDERpakket.

22 oktober: UVVB
 Het UVVB stelt de investering van de basismaatregelen vast en bekijkt of en zo ja welke plusmaatregelen onderdeel uitmaken van het basispakket.

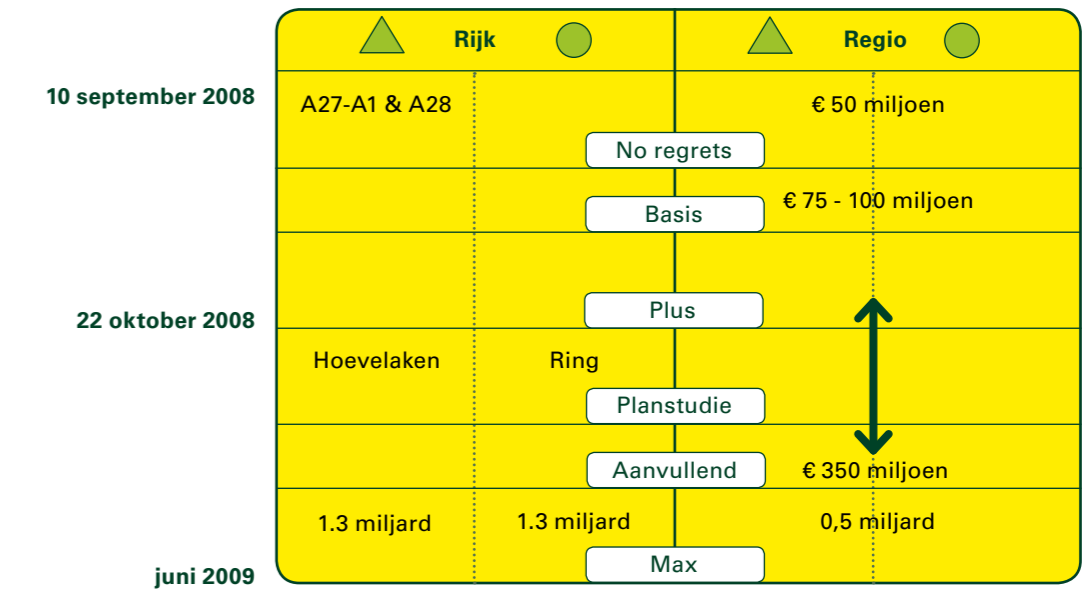
28 oktober: MIRT
 In dit halfjaarlijkse MIRT-gesprek met de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van VROM bespreken we Randstad Urgent en de Pakketstudies. We bespreken ook de uitkomsten van het afstemmingstraject tussen de Randstad Urgent projecten Draaischijf Nederland/Pakketstudies en Duurzaam bouwen.

29 oktober: Bijeenkomst Belangenpanel
 Het belangenpanel brengt een advies uit aan het UVVB over het VERDERpakket.

15 november - 15 februari: Consulteren raads- en statenleden
 In deze periode vragen we alle gemeenteraden, provinciale staten en andere betrokkenen (buurprovincies, belangenpanel, etc) te reageren op het VERDERpakket en vragen we een besluit over de no regrets en de basismaatregelen. We nemen hiervoor uitgebreid de tijd: de reactie is belangrijk en we streven naar een goede discussie. Voor de start van de consultatie organiseren we een informatiebijeenkomst over het VERDERpakket.

2009
 In 2009 verwerken we de reacties van de consultatie en bereiden we de besluitvorming voor die in juni 2009 kan plaatsvinden. Het UVVB bespreekt in juni 2009 de resterende stappen in het VERDERpakket, omdat dan ook de voorkeursalternatieven van de strategische milieu effect rapportages Ring Utrecht en Hoevelaken bekend zijn. In het MIRT-gesprek met de minister van Verkeer en Waterstaat in mei en oktober 2009 wordt dit vastgelegd. Uiterlijk in oktober 2009 komen de laatste stappen van het pakket voor besluitvorming in de gemeenteraden en provinciale staten op de agenda.

Financiën: Afspraken en verdeling



De belangrijkste afspraken over de financiering van het VERDERpakket zijn in 2006 en 2007 gemaakt. Dat zijn afspraken tussen het rijk en de regio en tussen de regionale partners onderling.

10 september: UVVB
 Het UVVB stelt de 'no regrets' vast voor circa € 50 miljoen.

22 oktober: UVVB
 Het UVVB stelt de basismaatregelen vast, die een waarde hebben van ongeveer € 75 - 100 mln., en bekijkt de plusmaatregelen (7 grotere maatregelen) van ongeveer € 350 mln. De keuze die we voor de plusmaatregelen maken is welke plusmaatregelen we bij de basismaatregelen voegen, welke we bij de Planstudies voegen en voor welke we nadere studie willen verrichten.

Verdeling
 In het bestuursakkoord zijn de financiële afspraken vastgelegd. De financiële afspraken gaan uit van een bijdrage van alle regionale partijen op alle drie bovengenoemde besluitvormingsmomenten, uiteraard naar rato van de eigen vastgestelde bijdrage. Hiervoor stellen we een financieel arrangement op, waarin per besluitvormingsmoment contracten worden gesloten. Alle regionale partijen dragen 10% op 10 september bij, 20% op 22 oktober en afhankelijk van de bestuurlijke keuze de resterende 70%. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de financiering van de Planstudies.

Regionale partijen (maximale bijdrage in € miljoen)			
Provincie Utrecht	185	Gewest Gooi- en Vechtstreek	5
Bestuur Regio Utrecht	180	Gewest Eemland	5
Gemeente Amersfoort	20	Overig gemeenten	5
Gemeente Hilversum	5	Overig provincies	pm
Gemeente Utrecht	95	Totaal	500

Totaal (maximale bijdrage in € miljard)	
Regionale partijen	0,5
Verkeer en Waterstaat	2,6
Totaal	3,1

