



Voortgangsrapportage VERDER

December 2013

Inhoud

1. Inleiding
2. Uitvoering regionale maatregelen
 - 2.1 Voortgang besluitvorming
 - 2.2 Vrijgegeven budget
 - 2.3 Overprogrammering/evaluatie
 - 2.4 Monitoring
3. Realiseren planstudies
 - 3.1 Planstudie A27/A1: Utrecht Noord - knooppunt Eemnes - Bunschoten Spakenburg
 - 3.2 Planstudie Knooppunt Hoevelaken
 - 3.3.1 Planstudie Ring Utrecht
 - 3.3.2 Ring
 - 3.4 Planstudie A28 Utrecht - Amersfoort
4. Communicatie VERDER

Bijlage: Korte toelichting per VERDER project op de maatregel en op de actuele voortgang

1. Inleiding

Onder de vlag van VERDER worden in de regio Utrecht maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming in Midden Nederland. Het Rijksaandeel van het pakket bevat 3 planstudies. Het regionale maatregelenpakket is vastgesteld in april 2010. Het pakket bevat 113 maatregelen voor fiets, openbaar vervoer, verkeers- en mobiliteitsmanagement en aanpassingen aan het onderliggende wegennet. In deze rapportage wordt aandacht besteed aan de procesvoortgang van de maatregelen.

Rijkswaterstaat verzorgt de voorbereiding voor aanpassingen en verbreding van het rijkswegennet in Midden-Nederland. Het gaat om de volgende planstudies:

- A27/A1: Utrecht Noord – knooppunt Eemnes – Bunschoten Spakenburg
- Knooppunt Hoewelaken
- Ring Utrecht, bestaande uit 2 onderdelen A27-A12 en NRU

Deze wegverbredingen doorlopen de verkorte tracéwet. De planstudies zijn in 2008 gestart, maar bevinden zich inmiddels in verschillende fasen van de procedure.

De planstudie A28 Utrecht – Amersfoort, die oorspronkelijk onderdeel uitmaakte van het VERDER Maatregelenpakket, valt sinds 2009 onder de Spoedwet Wegverbreding en wordt ook zo gecommuniceerd. Voor een volledig beeld is de stand van zaken A28 in deze voortgangsrapportage opgenomen.

De programmacoördinator VERDER coördineert de besluitvorming van de maatregelen in het Management Overleg Verkeer en Vervoer (MOVV) en Utrechts Verkeer- en Vervoerberaad (UVVB).

In 2013 is een start gemaakt met de evaluatie van de uitvoering van het regionale maatregelenpakket. Een besluit van het UVVB om op basis hiervan over te gaan tot aanpassing van het pakket wordt in de eerste helft van 2014 verwacht.



2. Uitvoering regionale maatregelen

2.1 Voortgang besluitvorming

Het regionale VERDER pakket omvat 113 maatregelen. Om maatregelen onder dekking van VERDER uit te kunnen voeren is vaststelling in het MOVV van een Plan van Aanpak (PvA) of in het UVVB van een uitvoeringsvoorstel (UV) nodig. Met vaststelling van een PvA wordt een deel van het VERDER budget vrijgegeven voor besteding (voorbereidingsbudget). Met de vaststelling van een UV wordt in veel gevallen het maximale VERDER budget vrijgegeven (uitvoeringsbudget). Per december 2013 is voor 87 maatregelen een PvA of UV vastgesteld. De dekking komt ten laste van de VERDER bijdragen van de partners.

2.2 Vrijgegeven budget

Met vaststelling van een PvA (tabel 1) of UV (tabel 2) voor 87 maatregelen is inmiddels € 315 mln. VERDER budget ter besteding vrijgegeven (€ 4 mln. tabel 1 en € 311 mln. tabel 2). Over vrijgave van de resterende € 172 mln. (€ 80 mln. tabel 1 en € 91 mln. UVVB tabel 2) wordt besloten aan de hand van een (aanvullend) uitvoeringsvoorstel.

nr definitief projectboek	Door MOVV ingestemd met Plan van Aanpak Maatregel Deelmaatregel Deeldeelmaatregel	max VERDER Budget volgens final edition	max VERDER Budget volgens factsheet	vrijgegeven VERDER budget volgens MOVV besluit		Besluitvorming VERDER	
				vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget	vrijgave budget PvA	vrijgave budget UV
Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk							
no r 9	A'firt Centrum - Noord - Vathorst						
	deel 2 A'firt Centrum - Noord - Nieuwland	172.000	172.000	20.000	152.000	20.000	
no r 10	deel 2 Leusden - A'firt Centrum - Soest (2.790.000)	755.000					
	Kwaliteitsimpuls Soesterweg (545.000)		545.000	30.000	515.000	30.000	
	Comfortabele en snelle aansluiting Hilhorstweg - Nijverheidsweg		44.000	10.000	34.000	10.000	
	Tweerichtingenfietspad Amsterdamseweg bij de Brabantsestraat		166.000	10.000	156.000	10.000	
no r 11	Leusden - A'firt Noord - Baarn	1.000.000	1.000.000	25.000	975.000	25.000	
no r 12	Hoewelaken - A'firt Noord - Soest	500.000	500.000	25.000	475.000	25.000	
a 51-1	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg	4.000.000	3.000.000	0	3.000.000	0	
	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg		1.000.000	80.000	920.000	80.000	
b 2	Bewegwijzering fietsroutes verbeteren	500.000	500.000	50.000	450.000	50.000	
b 112	Fietsverbinding A'firt Noord - Nijkerk	1.500.000	1.500.000	125.000	1.375.000	125.000	
b 114	Aanleg/uitbreiden Fietsstalling A'firt - Centrum	300.000	300.000	45.000	255.000	45.000	
b 11	Fietspad Koningsweg Soest (N221) - Hoge Vuurscheweg (N415)	900.000	900.000	100.000	800.000	100.000	
b 88	Uitbreiding fietsparkere bij stations						
	Vathorst 2000 plaatsen 1.700.000	3.250.000	1.700.000	150.000	1.550.000	150.000	
	Amersfoort Cen traal 500 plaatsen 450.000		450.000		450.000		
	Schothorst 600 plaatsen 550.000		550.000		550.000		
	Soest-Zuid bewaakt 100 à 150 plaatsen		250.000		250.000		
	H'sum 200 plaatsen H'sum Noord 150 plaatsen		300.000		300.000		
a 131c	Ongelijkvloerse verbinding (onder/over N199) voetgangers en fietsers	2.600.000	2.600.000	120.000	2.480.000	120.000	
a 191	Verbetering fietsverbinding Hoevelaken - A'firt Centrum (via Hogeweg)	900.000	900.000	50.000	850.000	50.000	
a 262	Opwaarderen alternatieve fietsroute door Utrecht Centrum	1.500.000	1.500.000	100.000	1.400.000	100.000	
	Totaal Fiets	17.877.000	17.877.000	940.000	16.937.000		
Park + Ride voorzieningen							
no r 20	Park + Ride locatie Leidsche Rijn / Lage Weide	3.000.000	3.000.000	150.000	2.850.000	150.000	
no r 21	Park + Ride locatie Vianen	500.000	500.000	25.000	475.000	25.000	
no r 22	Park + Ride station Breukelen	1.000.000	1.000.000		1.000.000		
no r 23	Park + Ride locatie station Driebergen - Zeist	1.600.000	1.600.000		1.600.000		
	Totaal P&R	6.100.000	6.100.000	175.000	5.925.000		
Regionaal Verkeersmanagement							
	Totaal RVM	0	0	0	0		
Mobiliteitsmanagement maatregelen							
a 159	Stimuleren gebruik deelauto's	2.000.000	2.000.000	216.800	1.783.200	216.800	
	Totaal Mobiliteitsmanagement	2.000.000	2.000.000	216.800	1.783.200		
Goederenvervoer							
	Totaal Goederenvervoer	0	0	0	0		
OV maatregelen							
a 20a	Aanleg bushaltes afrit A27 Eemnes/Laren	500.000	500.000	0	500.000	0	
a 44	Kwaliteitsverbetering busknooppunt Leusden (Heiligenbergerweg/No	500.000	500.000	30.000	470.000	30.000	
a 116	Ontwikkeling station Amersfoort-Vathorst tot regionale OV-knoop	4.950.000	4.950.000	158.000	4.792.000	158.000	
b 85	OV-verbinding Wijk bij Duurstede reistijd verkorten	5.000.000	5.000.000	50.000	4.950.000	50.000	
b 90	Lucasbrug optimaliseren voor OV	5.000.000	5.000.000	800.000	4.200.000	800.000	
a 266	Realiseren HOV Westtangnet tweede fase (Leidsche Rijn C - Lage W	5.000.000	5.000.000	200.000	4.800.000	200.000	
	Totaal OV	20.950.000	20.950.000	1.238.000	19.712.000		
Benuttings maatregelen							
a 33	Aanleg ongelijkvloerse kruising spoor Soest-Zuid (inclusief stationsor	10.000.000	10.000.000	760.000	9.240.000	760.000	
a 105	Capaciteitsvergroting rotonde N224-N226 Woudenberg	1.500.000	1.320.000	120.500	1.199.500	120.500	
	Capaciteitsvergroting rotonde N224-N226 Woudenberg		180.000		180.000		
a 115	Realiseren aansluiten Heideweg op Rondweg-oost (Amersfoort)	6.000.000	6.000.000	250.000	5.750.000	250.000	
a 184	Ontsluiting Vathorst-West op A1 bij Amersfoort	7.500.000	7.500.000	250.000	7.250.000	250.000	
a 185b	A12 Salto oostelijke ontsluiting Houten	13.000.000	13.000.000	300.000	12.700.000	300.000	
	Totaal benutting	38.000.000	38.000.000	1.680.500	36.319.500		
Start Planstudies A1/A27 en A28							
29	Totaal	84.927.000	84.927.000	4.250.300	80.676.700	4.250.300	



Tabel 1. Maatregelen waarvoor voorbereidingsbudget is vrijgegeven door het MOVV

nr definitief projectboek	Door UVVB ingestemd met uitvoeringsvoortsel	max. VERDER Budget volgens final edition	max. VERDER Budget volgens UVVB	max. VERDER Budget volgens UVVB besluit		Besluitvorming VERDER	
				vrijgegeven budget	nog niet vrijgegeven budget	vrijgave budget PvA	vrijgave budget UV
	Maatregel Deelmaatregel Deeldeelmaatregel						
	Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk						
no r 1	Leidsche Rijn Centrum - Utrecht Centrum - Uithof - Zeist (2 routes)	1.720.000	1.720.000	1.720.000	0		1.720.000
no r 2	Houten - Papendorp - Leidsche Rijn Centrum - Lage Weide - Maars	1.150.000	1.150.000	1.150.000	0	1.028.626	121.374
no r 3	Maarsse - Utrecht Centrum - Houten	920.000	920.000	920.000	0		920.000
no r 4	Utrecht Noord - Utrecht Centrum - Nieuwegein - Vianen	900.000	900.000	900.000	0	132.009	767.991
no r 5	De Bilt - Uithof - Nieuwegein - IJsselstein	700.000	700.000	700.000	0		700.000
no r 6	Utrecht Noord - Uithof - Bunnik - Houten (via 2 routes)	1.100.000	1.100.000	1.100.000	0		1.100.000
no r 8	Utrecht Centrum - De Bilt - Zeist	800.000	800.000	400.000	400.000		400.000
no r 9	Afrit Centrum - Noord - Vathorst			0	0		
	deel tussen Vathorst en Schothorst	128.000	128.000	128.000	0		128.000
no r 10	deel 2 Leusden - Afrit Centrum - Soest (2.790.000)	2.035.000	1.855.000	0	0		
	Fietsroute langs PON-lijn tot Leusden Zuid (660.000)			480.000	0		480.000
	Opwaarderen route tunnel Valleikanaal - Afrit Centrum (275.000)			275.000	0		275.000
	Kersenbaan versnelling en comfortverbetering route Afrit - Soest			1.100.000	0		1.100.000
b 25	Nieuwe fietsverbinding Uithof - Nieuwegein	4.000.000	4.000.000	4.000.000	0	135.000	3.865.000
b 33	Dubbelzijdig fietspad Westelijke verdeling Utrecht	900.000	900.000	899.167	833		899.167
b 201	Meer en betere fietsstallingen in regio bij (Hoogwaardig) OV-ha	1.000.000	1.000.000	1.000.000	0	80.000	920.000
b 65	Opwaarderen fietsroute Bunschoten - Afrit	200.000	61.075	61.075	0	12.500	48.575
b 104b	Aanleg fietstunnel Hertekop onder N226 (Arnhemseweg)	4.000.000	4.000.000	4.000.000	0	200.000	3.800.000
b 246	Fietsbrug Oog in Al	15.000.000	15.000.000	15.000.000	0	444.500	14.555.500
a 192	Verbetering fietsroute Bunschoten - Afrit Vathorst	550.000	550.000	550.000	0		550.000
a 269	Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk	2.000.000	2.000.000	482.486	1.517.514		482.486
a 270	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237)	10.000.000	10.000.000	2.869.550	7.130.450	20.000	2.849.550
a 272	Aanleg fietsonderdoorgang Spinozabrug	3.000.000	3.000.000	3.000.000	0	110.000	2.890.000
no r 14	5 leenfietsen NS Station Bunnik	15.000	15.000	15.000	0		15.000
no r 16	8 leenfietsen OV halte Zeist Jordanlaan	25.000	25.000	25.000	0		25.000
no r 17	5 leenfietsen NS station Utrecht Zuilen	15.000	15.000	15.000	0		15.000
a 273	Uitbreiding leenfietsen gemeente Utrecht	4.300.000	4.300.000	680.000	3.620.000	280.000	400.000
	Totaal Fiets	54.458.000	54.139.075	41.470.278	12.668.797		
	Park + Ride voorzieningen						
b 230	Park + Ride marketing en communicatie	1.800.000	1.800.000	175.000	1.625.000		175.000
a 145	Optimalisatie P + R locatie Hooggelegen	16.000.000	16.000.000	10.666.666	5.333.334	2.150.000	8.516.666
	Totaal P&R	17.800.000	17.800.000	10.841.666	6.958.334		
	Regionaal Verkeersmanagement						
no r 27	RVM Regionaal Verkeersmanagementcentrale (RVMC)	3.013.680	3.013.680	3.013.680	0		3.013.680
no r 28	RVM Databank voor verkeersgegevens (UDW)	12.328.480	12.328.480	12.328.480	0		12.328.480
no r 29	RVM Het netwerk Geregeld (NG)	1.801.680	1.801.680	1.801.680	0		1.801.680
no r 30	RVM Afstemming van wegonderhoud (wegonderhoud Beter in Beeld)	1.081.680	1.081.680	1.081.680	0		1.081.680
no r 31	RVM De auto als sensor (DAAS)	200.000	200.000	200.000	0		200.000
no r 32	RVM Verkeersmodellen voor korte termijn (BOSS)	1.077.840	1.077.840	1.077.840	0		1.077.840
no r 33	RVM Communicatie (COMM)	780.000	780.000	780.000	0		780.000
a 78	Regionaal verkeersmanagement: deelmaatregelen op straat om ver	7.880.000	7.880.000	7.880.000	0	88.000	7.792.000
	Totaal RVM	28.163.360	28.163.360	28.163.360	0		
	Mobiliteitsmanagement maatregelen						
0	Beloningsproef Utrecht Oost (anders betalen voor mobiliteit)	0	0	0	0	0	BDU
no r 18	Programma oprichten mobiliteitsplatforms	220.000	220.000	220.000	0	0	220.000
b 102	Instellen Stimuleringsfonds innovatieve mobiliteitsmanagementsma	1.500.000	1.500.000	1.500.000	0	0	1.500.000
b 136	Mobiliteitsmanagement plus: convenanten/afspraken met bedrijfslev	75.000	75.000	75.000	0	0	75.000
no r 19	Programma tijdsordening	3.000.000	3.000.000	3.000.000	0	0	3.000.000
	Totaal Mobiliteitsmanagement	4.795.000	4.795.000	4.795.000	0		
	Goederenvervoer						
no r 26	Programma Stedelijke Distributie:	500.000	500.000	500.000	0	0	500.000
a 58	Groter aandeel Binnenvaart in de regio Utrecht (AMSbarge en Bluepp	8.400.000	8.400.000	2.300.000	6.100.000	0	2.300.000
b 58	Groter aandeel binnenvaart in regio Utrecht en Amersfoort (Pilot)	650.000	650.000	500.000	150.000	70.000	430.000
b 222	Elektrisch vervoer over water (pilot)	200.000	200.000	200.000	0	0	200.000
	Totaal Goederenvervoer	9.750.000	9.750.000	3.500.000	6.250.000		
	OV maatregelen						
a 43	Pilot spitsbus Amersfoort - Leusden - Utrecht (hele dag)(2.121.000)	2.121.000	0	0	0	0	vervallen
a 88	Verbetering OV-as Utrecht Centrum - Utrecht Noord (Zuilen/Overvech	17.500.000	17.500.000	2.350.000	15.150.000	750.000	1.600.000
a 97	Nieuwe busverbinding Leusden - Amersfoort-Noord	900.000	650.000	650.000	0	0	650.000
a 97	Vertramming station Utrecht Centraal - De Uithof	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0	4.000.000	96.000.000
b 86	Tangentlijn 10 versterken: nieuwe route en frequentieverhoging	5.000.000	5.000.000	400.000	4.600.000	200.000	200.000
b 89	Corridor Bilthoven - Zeist - Driebergen NS/Heuvelrug	10.000.000	10.000.000	2.177.500	7.822.500	97.000	2.080.500
b 258	Aansluiten langzaam verkeerbrug Rabo op perrons Utrecht CS	5.000.000	5.000.000	5.000.000	0		5.000.000
a 123a	Versnelling OV Amersfoort Centrum - Amersfoort Vathorst	5.600.000	5.600.000	2.273.500	3.326.500	115.000	2.158.500
b 80	Hoogwaardig OV Westtangent Utrecht	8.000.000	8.000.000	8.000.000	0	320.000	7.680.000
a 252	Aanleg bustunnels HOV Zuidradiaal en aansluiting Taatse viaduct	35.000.000	35.000.000	5.700.000	29.300.000	900.000	4.800.000
	Totaal OV	189.121.000	186.750.000	126.551.000	60.199.000		
	Benuttings maatregelen						
0	Monitoren maatregelen	500.000	500.000	500.000	0	0	500.000
a 40	Capaciteitsverbetering Westelijke ontsluiting A'frit	60.000.000	60.000.000	60.000.000	0	2.010.000	57.990.000
a 40b	Aanpassing rotondes en wegvakken N199 (A1 - Rondweg-noord)	1.100.000		0	0		
	Zeldertsepoort		1.100.000	481.000	619.000	85.000	396.000
a 92	Aanleg ongelijkvloerse spoorkruising in Amersfoortweg te Nijkerk	10.500.000	10.500.000	10.500.000	0	210.000	10.290.000
a 106	Verbreiding Randweg Leusden en optimalisering aansluiting op A28	3.600.000	3.092.355	3.092.355	0	0	3.092.355
a 124	Doortrekken N210 richting afslag Nieuwegein Zuid	5.000.000	5.000.000	690.800	4.309.200	230.000	460.800
a 199	Kortsluiting Outputweg en Energieweg (Amersfoort)	20.300.000	20.300.000	20.300.000	0	405.000	19.895.000
	Totaal benutting	101.000.000	100.492.355	95.564.155	4.928.200		
	Start Planstudies A1/A27 en A28						
58	Totaal	405.087.360	401.889.790	310.885.459	91.004.331	14.072.635	296.812.824

Tabel 2. Maatregelen waarvoor uitvoeringsbudget is vrijgegeven door het UVVB



Voor 26 maatregelen is nog geen plan van aanpak of uitvoeringsvoorstel ingediend. Met uitvoering van deze maatregelen is een budget van € 54,8 mln. gemoeid. In tabel 3 treft u de maatregelen waarvoor nog geen budget is vrijgegeven.

nr definitief projectenboek	Maatregel	max. VERDER Budget volgens UVVB
Maatregelen nog niet opgestart		
Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk		
no r 7	Lage Weide - Utrecht Noord	50.000
no r 13	Hilversum Mediapark - H'sum Sportpark/Arenapark	1.500.000
b 245	Windschermen Jan Blankenbrug	150.000
b 16	Opwaarderen fietsroute Dorresteinseweg Afrit - Leusden	150.000
b 9	Aanleggen ontbrekende schakel fietroute Crailo - H'sum Centrum	300.000
b 19	Aanleg fietsbrug over de Eem ter hoogte van Baarn (ontbrekende schakel Afrit - Baarn)	3.000.000
a 271	Aanleg fietstunnel Salvador Allendeplein (incl. fietsverbinding Havenweg)	3.500.000
no r 15	20 leenfietsen station Hilversum Arenapark	60.000
Totaal Fiets		8.710.000
Park + Ride voorzieningen		
no r 24	Park + Ride locatie station Nijkerk-Corlaer of Harderwijk	1.000.000
no r 25	Park + Ride locatie station Barneveld - noord	3.000.000
a 138	Aanleg P+R-locatie stadspoor A27	12.000.000
Totaal P&R		16.000.000
Goederenvervoer		
b 51	Bewegwijzering doorgaand vrachtverkeer om de regio heen	300.000
b 232	Goederenvervoermanagement op bedrijventerreinen	250.000
a 201	Project Blueports (Amersfoort De Isselt)	5.000.000
Totaal Goederenvervoer		5.550.000
OV maatregelen		
a 38b	Aanpassing businfrastructuur station Amersfoort - Soest Zuid	4.300.000
a 55	Versnelling spitsbus Amersfoort - Utrecht-Uithof	1.000.000
a 96	Versnelling en frequentieverhoging sneltram Utrecht - Nieuwegein/IJsselstein	4.500.000
b 128	Doorstroming OV Soest - Baarn - Hilversum (lijn 70): kleine infrastructurele maatregelen	300.000
b 98	Realisatie van een kortsluiting tussen de Randweg Leusden en de Heiligebergerweg Afrit	400.000
b 80	Verbeteren overstapfaciliteiten station Hilversum	300.000
b 77	Verbeteren marketing en communicatie regionaal OV	500.000
b 131A	OV doorstroming N199 (VRI groenregeling voor verkeer A1 - Amsterdamseweg)	300.000
a 197	Nieuwe busverbinding station H'sum - station H'sum Sportpark - A27 - Rijsweerd/Uithof	180.000
Totaal OV		11.780.000
Benuttings maatregelen		
a 39a	Aanleg parallelweg Birkstraat (N221 Soest - Amersfoort)	3.300.000
a 39b	Herinrichting kruispunt N221-N413 (Vondellaan/Soestebergsestraat)	900.000
a 70	Tweede fase A12 Bravo, realisatie verbinding Woerden-A12 (verbinding 6c)	8.600.000
Totaal benutting		12.800.000
Start Planstudies A1/A27 en A28		
26		54.840.000

Tabel 3. Maatregelen waarvoor nog geen budget is vrijgegeven door MOVV of UVVB

In tabel 4 zijn de totalen van de tabellen 1, 2 en 3 weergegeven.

vrijgegeven budget

aantal		Oorspronkelijk VERDER budget	Bijgesteld VERDER budget	Vrijgegeven	Nog niet vrijgegeven
58	Vrijgegeven door UVVB	405.087.360	401.889.790	310.885.459	91.004.331
29	Vrijgegeven door MOVV	84.927.000	84.927.000	4.250.300	80.676.700
87	Totaal vrijgegeven			315.135.759	171.681.031
26	Nog niet gestart	54.840.000	54.840.000		54.840.000
113	Totaal maatregelen VERDER	544.854.360	541.656.790	315.135.759	226.521.031

Tabel 4. Totaal overzicht per december 2013 vrijgegeven VERDER budgetten

In de bijlage bij deze rapportage treft u per VERDER project een korte toelichting op de maatregel en op de actuele voortgang aan.



2.3 Overprogrammering/evaluatie

In 2013 is een start gemaakt met de evaluatie van het regionale maatregelenpakket. Daarbij is gebleken dat er, uitgaande van het vervallen van de bijdrage uit de regio Gooi&Vecht en rekening houdend met een hogere bijdrage van derden (RWS en Provincie Gelderland) € 491.750.000 beschikbaar is voor dekking van het pakket in plaats van € 500.000.000.

	oorspronkelijk	volgens evaluatie
BRU	180.000.000	180.000.000
Utrecht	95.000.000	95.000.000
Provincie	185.000.000	185.000.000
Amersfoort	20.000.000	20.000.000
Regio A'f'rt	5.000.000	5.000.000
Hilversum/G&V	10.000.000	0
Gld./RWS	5.000.000	6.750.000
Dekking VERDER		
Totaal	500.000.000	491.750.000

De omvang van het maatregelenpakket is per december 2013 (zie totaal kolom 'Bijgesteld VERDER budget' uit tabel 4) € 541.656.790. Daarmee is de overprogrammering € 49.915.790.

Een besluit van het UVVB hoe met bovenstaande om te gaan, wordt in de eerste helft van 2014 verwacht.

Vrijgegeven budget

Bijgestelde omvang VERDER pakket	541,6 mln.
Dekking VERDER pakket volgens de evaluatie	491,7 mln.
Overprogrammering per december 2013	49,9 mln.

2.4 Monitoring

Voor een zestigtal regionale VERDER maatregelen wordt na oplevering een effectmonitoring uitgevoerd. De monitoring van de maatregelen richt zich op het vergelijken van de gemeten reistijdwinst na uitvoering van de maatregel, met de geprognostiseerde reistijd winst die in de factsheet is beschreven.

Maatregelen waarvan geen effecten zijn gekwantificeerd vallen buiten de monitoring door het programmabureau. Het gaat hierbij om voorwaardenscheppende en/of complexe projecten, waarvan effectmeting niet goed mogelijk is en/of zeer kostbaar. Dit zijn de no regret maatregelen, P+R maatregelen, Regionaal verkeersmanagement maatregelen, mobiliteitsmanagement maatregelen en het Programma Stedelijke distributie.

Per december 2013 is op zes trajecten een nameting uitgevoerd. Dat heeft de volgende positieve resultaten opgeleverd.

nr.	Traject	Beoogde Reistijdwinst (uren/jaar)			Gerealiseerde Reistijdwinst (uren/jaar)		
		Auto	OV	Fiets	Auto	OV	Fiets
b 33	Dubbelzijdig fietspad Westelijke verdeling Utrecht			42.750			48.839
b 65	fietsroute Bunschoten - Amersfoort			1.757			1.644
b89	onderdeel van Corridor Bilthoven - Zeist - Driebergen NS/Heuvelrug)					2.841	
a 123a	Brabantsestraat (onderdeel OV Amersfoort Centrum - Amersfoort Vathorst)					3.175	
40b	Aanpassing N199 (A1 - Rondweg-noord): onderdeel zelderse poort	9.411	343		24.752	nihil	
a 106	Verbreding Randweg Leusden en optimalisering aansluiting op A28	54.861	2.647		52.709	0	
	Totaal aantal uren reistijdwinst	64.272	2.990	44.507	77.461	6.016	50.483



3. Voortgang planstudies

Onder de vlag van VERDER uitgevoerde planstudies worden in samenhang met elkaar onderzocht. De meest actuele ontwikkelingen (bv keuze voorkeursalternatief bij de Ring Utrecht of Ontwerp Tracébesluit A27/A1) worden in alle andere studies als input meegenomen voor het onderzoek. Belanghebbenden en omwonenden worden tijdens de studie geïnformeerd en waar mogelijk geconsulteerd/om een actieve inbreng gevraagd bij de planvorming. Ook wordt het belangspanel (met o.a. belangenorganisaties als Milieucentrum Utrecht, NMU, Utrechts Landschap, Staatsbosbeheer, TLN, EVO, KvK, Nieuwe Hollandse Waterlinie en Fietsersbond) voor de projecten actief voortgezet.

3.1 Planstudie A27/A1: Utrecht Noord - knooppunt Eemnes - Bunschoten Spakenburg

Besluitvorming

In november 2010 is het Milieu Effectrapport/Ontwerp Tracébesluit (MER/OTB) opgeleverd. Ruim 450 zienswijzen zijn ingediend. Veel reacties gaan over leefbaarheid: geluid en luchtkwaliteit (fijn stof).

Inhoudelijk Ontwerp Tracébesluit bestaat uit:

- Uitbreiding A27 Utrecht Noord – knooppunt Eemnes naar 2x3 rijstroken en aanvullend een spitsstrook tussen Utrecht Noord en Bilthoven
- Ruimtelijke reservering in middenberm voor mogelijk 4e rijstrook of OV verbinding
- Aanpassing aansluiting Hilversum: compacter met meer ruimte voor de natuur
- Uitbreiding A1 Knooppunt Eemnes – Bunschoten Spakenburg naar 2x4 rijstroken

Vervolgproces

nu	Verwerken en beantwoorden zienswijzen en aanpassen Ontwerp Tracébesluit (OTB)
2014	- Tracébesluit (TB) (1)
2014-2015	- Aankondiging en marktbenadering - (voorbereiden realisatie)
2016-2018	- Realisatie (2)

(1) Bovenstaand is de geactualiseerde planning conform MIRT bladen 2014.

Naar aanleiding van de tussenuitspraak van de Raad van State over het Wegaanpassingsbesluit A1 't Gooi, de ingediende zienswijzen op het Ontwerpbesluit en een gewijzigd verkeersmodel (nu NRM 2013) worden de onderbouwende onderzoeken voor het besluit geactualiseerd. Als deze onderzoeken zijn afgerond en duidelijk is wat dit voor de A27/A1 betekent, neemt de minister, na een zorgvuldige afweging, het Tracébesluit in de zomer van 2014.

(2) Dit project wordt als een DBFM contract op de markt gebracht. Dit betekent dat behalve realisatie ook direct ca. 20 jaar onderhoud wordt gecontracteerd (m.u.v. het gedeelte Utrecht noord – Bilthoven vv). Formeel is besloten dat het onderhoud van knooppunt Eemnes ook tot de scope van het DBFM contract behoort. (Scope is: Realisatie van Tracébesluit en vervolgens ca. 20 jaar onderhoud, incl. knooppunt Eemnes).

De beschikbaarheid wordt in 2018 gerealiseerd, aansluitend worden afrondende werkzaamheden verricht.

Bevoegd Gezag

Ministerie Infrastructuur en Milieu



Omgeving en communicatie

Bij de A27/A1 loopt een aantal participatietrajecten met omwonenden:

- vormgeving geluidsschermen langs de A27 met betrokkenen uit Hollandsche Rading, Maartensdijk en Groenekan.
- vormgeving geluidsschermen langs de A1 met betrokkenen in Baarn.

Het Tracébesluit en de daarbij behorende Nota van Antwoord is weer een formeel communicatiemoment, de verwachting is dat dit formele moment in mei 2014 ligt. Bestuurlijk zijn de wijzigingen in december 2013 gepresenteerd en in 2014 wordt de omgeving voorafgaande aan het formele besluit al geïnformeerd over de wijzigingen.

3.2.1 Planstudie Knooppunt Hoevelaken

Besluitvorming

In november 2009 is het voorkeursalternatief bepaald. Het voorkeursalternatief bestaat uit: het alternatief verbreden aangevuld met kansrijke elementen uit het alternatief sorteren. Begonnen is om het voorkeursalternatief in de tweede fase van het Milieu Effectonderzoek uit te werken richting een gedetailleerde voorkeursvariant. In dit proces worden ook omgevingsaspecten (inpassingskansen en/of –wensen) zo goed mogelijk geïncorporeerd.

Bij de uitwerking bleek er spanning te blijven tussen kostenraming van het uitgewerkte ontwerp, het beschikbare (rijks)budget én de ambities en wensen ten aanzien van bereikbaarheid en inpassing in dit ontwerp. Het beschikbare rijksbudget is onvoldoende om aan alle ambities en wensen te voldoen. Dit heeft geleid tot het besluit (BO MIRT 30-5-2011) om voor het vervolg van de planstudie Hoevelaken de markt vroegtijdig in te schakelen (vervlechten). Het planproces wordt tijdelijk stopgezet om eerst de markt creatief uit te dagen. Op basis van eisen, wensen en beschikbare budget wordt aan de markt een oplossing gevraagd. De beste oplossing wordt daarna als voorkeursoplossing in het planproces (OTB) opgenomen.

De bestuurlijke afspraken die gelden als uitgangspunt voor de aanbesteding zijn in Bestuursovereenkomsten (BOK) vastgelegd. BOK 1 is eind 2011 vastgesteld, BOK 2 op 21 juni 2013.

Bij de verdere uitwerking van de basiseisen en wensen van de Regio is bestuurlijk besloten om bij de aansluiting Hoevelaken de toe- en afritten van en naar Apeldoorn in de basisoplossing op te nemen. Dit is mogelijk geworden door de in het basisontwerp de geplande verbindingbaan van Hogeweg naar Apeldoorn te laten vervallen en de Energieweg te verdubbelen naar 2x2 rijstroken (VERDER maatregel). Daarnaast heeft de Regio, door een financiële bijdrage bij de aansluiting Hoevelaken, de toe- en afritten in de richting Amsterdam veilig gesteld.

In het kader van het MIRT 2014 is de uitvoering van het project verschoven naar 2019-2022/2024.

Vervolgproces

nu	Verdere uitwerking van vervlechten aanbestedingsproces en planproces (Tracéwetprocedure)
Q1 2014	Start aanbesteding
Q2 2015	Selectie marktpartij
2016-2018	Planprocedure (OTB-MER/TB)
2019-2022	Realisatie



Bevoegd Gezag

Ministerie Infrastructuur en Milieu

Omgeving en communicatie

In het kader van de nieuwe aanpak voor Hoevelaken is de participatie (informereren, consulteren) van de omgeving (actieve bewonersgroepen en belangenorganisaties) verder uitgewerkt. Dit geldt dan voor de fase waarin de uitvraag aan de markt wordt geformuleerd en de fase waarin de markt oplossingen ontwikkelt en gaat aanbieden. Het daarna volgende planproces (OTB/MER) kent weer de wettelijke momenten waarop de omgeving kan reageren.

3.3.1 Ring Utrecht A27/A12

Rijkswaterstaat is trekker van dit onderdeel van de planstudie Ring Utrecht.

Recente besluitvorming

In het debat van 10 oktober 2012 heeft de Tweede Kamercommissie Infrastructuur en Milieu (I&M) overlegd met de minister over de Ring Utrecht. In het debat zegt de minister toe een extern onderzoek te starten voor de planstudie Ring Utrecht: de commissie Schoof

De commissie Schoof heeft op 26 maart 2013 haar bevindingen gerapporteerd. De commissie concludeert onder andere dat er een zorgvuldig en uitgebreid besluitvormings- en participatietraject is gevolgd en dat varianten met 2x6 rijstroken binnen de bestaande bak bij Amelisweerd niet verkeerveilig uitgevoerd kunnen worden.

In lijn met de aanbeveling van de commissie wordt een MKBA uitgevoerd op de Voorkeursvariant (VKV): het tracé nadat alle locatiekeuzen zijn gemaakt zijn. In juli 2013 zijn de eerste locatiekeuzen gemaakt. Naar verwachting wordt in het eerste kwartaal van 2014 de VKV vastgesteld en het MKBA opgeleverd.

Vervolgproces

nu	MER 2 ^e fase. Deze fase kent twee delen: - fase 2A voor een trechtering van de plm. 800 varianten naar 1voorkeursvariant. - fase 2B voor gedetailleerde uitwerking naar Ontwerp Tracébesluit (A27/A12)
2014	Besluit voorkeursvariant (VKV): einde fase 2A
2015	Ontwerp Tracébesluit (OTB): einde fase 2B
2016	Tracébesluit (TB) en beroepsprocedure
2018-22026	Realisatie Ring Utrecht A27, start realisatie A12 na 2020

Bevoegd Gezag

Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Omgeving en communicatie

Bij het ontwikkelen en trechteren van varianten binnen het voorkeursalternatief (MER fase 2A) zijn omwonenden en belanghebbenden in de omgeving actief betrokken, onder andere via meedenkbijeenkomsten waar belanghebbenden voor verschillende ontwerplocaties hun belangen, wensen en ideeën inbrengen. In september 2011 is het meedenkproces gestart. In december 2011, april 2012, juni en oktober 2013 hebben meedenkbijeenkomsten plaatsgevonden. Het vervolg van het planproces (OTB/MER) kent daarnaast ook weer de wettelijke momenten waarop de omgeving kan reageren.



Bij de wegverbreding van de A27 wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan inpassing en leefbaarheid. Zo is voorzien in een Groene Verbinding die Amelisweerd en Maarschalkerweerd opnieuw met elkaar verbind. Bovendien heeft de provincie op verzoek van het Ministerie van IenM geadviseerd om extra middelen (€15 mln.) vooral te investeren in bovenwettelijke geluidmaatregelen, benoemd welke verbindingen onder en over de snelweg het belangrijkst zijn en heeft de provincie aangegeven waar wettelijke compensatie voor natuur en water voor een optimale inpassing het beste kan plaatsvinden.

3.3.2 Utrecht Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)

Gemeente Utrecht en provincie Utrecht werken samen aan dit onderdeel van de planstudie Ring Utrecht. De gemeente Utrecht is bevoegd gezag voor de NRU.

Recente besluitvorming

De rijksbijdrage van € 158 mln. aan de NRU is uitgesteld van 2016 tot 2026.

In december 2013 hebben B&W van de gemeente Utrecht besloten het “Keuzedocument NRU” ter besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad. Daarmee worden de contouren van het eindbeeld van een opgewaardeerde NRU vastgelegd.

GS van de provincie Utrecht hebben kennisgenomen van het besluit van de B&W. GS benadrukken in een brief aan B&W van Utrecht het belang van de opwaardering van de NRU voor zowel het regionale als ook het nationale wegennet. GS herbevestigen de provinciale financiële bijdrage van € 16,7 miljoen in de regionale bijdrage van € 50 mln. mits het definitieve ontwerp voldoet aan de eerder door GS gestelde voorwaarden.

2014	Besluitvorming Keuzedocument Aanbesteding Einde fase 2B (bestemmingsplan en MER)
2016	Einde beroepsprocedure
2016-2028	Realisatie

3.4 Planstudie A28 Utrecht – Amersfoort

Besluitvorming

De besluitvorming rond de A28 Utrecht - Amersfoort is afgerond. Op 5 juli 2013 is het wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht – Amersfoort onherroepelijk geworden. Het traject Leusden Zuid-Hoevelaken is in juli 2013 in gebruik genomen. Op 16 september 2013 heeft de openingshandeling plaatsgevonden van de A28 Utrecht – Amersfoort.

Vanaf begin 2009 valt dit traject onder de Spoedaanpak, waarin 30 knelpunten in Nederland versneld worden aangepakt. Rijkswaterstaat werkt sinds eind 2010 aan het groot-onderhoud van de A28 en aan de voorbereidingen voor de verbreding. De werkzaamheden zijn gecombineerd uitgevoerd om minimale hinder te veroorzaken voor zowel de weggebruiker als de omgeving. (Eén keer de weg op). Het traject Utrecht- Leusden Zuid is gefaseerd in gebruik genomen begin 2013.

Vervolgproces

2013-2016	Gevelisolatie
-----------	---------------

Bevoegd Gezag

Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Omgeving en communicatie

Vanuit het landelijk project Gevelisolatie van Rijkswaterstaat wordt het onderzoek naar gevelisolatie uitgevoerd en het aanbrengen van eventuele gevelisolatie. Dit in nauwe samenwerking met de gemeente langs het traject van de A28 Utrecht – Amersfoort. In oktober/november 2013 zijn de betrokken eigenaren van woningen met een hogere waarde middels een drietal informatiebijeenkomsten geïnformeerd over het proces rondom gevelisolatie.



4. Communicatie VERDER

Projectcommunicatie

De samenwerkingspartner die een VERDER maatregel trekt is verantwoordelijk voor de projectcommunicatie. De afspraak is dat deze samenwerkingspartner communiceert via eigen middelen. Daarin neemt zij altijd de kernboodschap van VERDER op om aan te geven dat het project in breder verband wordt uitgevoerd. De communicatie-uitingen worden ook weergegeven op ikgaverder.nl, zodat daar de ontwikkelingen binnen het pakket gevolgd kunnen worden.

Rijkswaterstaat, de gemeente en provincie Utrecht (Ring Utrecht NRU) voeren de regie op de uitvoering van de VERDER planstudies. In het voorjaar 2011 is in het MOVV daarover het volgende besluit genomen: 'De belangrijkste (ijk)momenten worden gezamenlijk en in de VERDER huisstijl gecommuniceerd, bijvoorbeeld wanneer besluitvorming plaatsvindt. Gedurende het werkproces kunnen de individuele partners zelfstandiger communiceren (bijvoorbeeld over inloopavonden) binnen de projecten zoals NRU, Hoevelaken, etc.'

De individuele partners nemen in hun uitingen altijd de kernboodschap van VERDER op en het VERDER logo.

Onderstaand schema geeft aan wanneer welke afzender/huisstijl gekozen wordt:

Fase	Analyse	Studiefase	Uitvoeringsfase
Afzender/huisstijl	VERDER	Huisstijl van partner die de maatregel trekt in combinatie met VERDER boodschap/ groene pijl.	Huisstijl van partner die de maatregel trekt in combinatie met VERDER boodschap/ groene pijl.

Programmacommunicatie

De website 'ikgaverder.nl' bevat een overzicht van de voortgang van de realisatie van VERDER maatregelen.



Bijlage:

Voortgang regionale VERDER maatregelen.