



## **Veel gestelde vragen aan VERDER Juli 2009**

### **Algemeen**

#### **Wat staat er precies in het VERDERpakket?**

Op 6 juli 2009 hebben de partijen in de VERDER samenwerking een uitgebreid pakket aan maatregelen gepresenteerd om de bereikbaarheidsproblemen in de regio Midden-Nederland aan te pakken:

- een pakket aan regionale maatregelen op het gebied van openbaar vervoer, het regionale wegennet, mobiliteitsmanagement, verkeersmanagement en maatregelen voor de fiets.
- een voorlopig voorkeursalternatief voor knooppunt Hoevelaken met als ambitie een verbreding van de snelwegen op en rond knooppunt Hoevelaken

Daarnaast is geconstateerd dat voor de Ring Utrecht meer tijd nodig is om een zorgvuldig onderbouwde oplossing voor te kunnen stellen.

De gepresenteerde maatregelen vormen een aanvulling op de reeds bestaande plannen om de mobiliteit in Midden-Nederland een impuls te geven. U kunt alle voorgestelde maatregelen uit het VERDERpakket nalezen op [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl). Na de zomer van 2009 worden alle voorgenomen regionale VERDER maatregelen voorgelegd aan de gemeenteraden en Provinciale Staten om ze definitief vast te stellen.

#### **Wanneer wordt het pakket uitgevoerd?**

De verschillende maatregelen uit het VERDERpakket kennen elk hun eigen doorlooptijd voor wat betreft voorbereiding en uitvoering. De relatief eenvoudige en minder ingrijpende maatregelen worden de komende jaren gerealiseerd. De uitvoering van de planstudies Ring en Hoevelaken zal naar verwachting in 2014 starten en zal zeker enkele jaren duren.

#### **Zijn de maatregelen nog wel nodig met de huidige economische crisis?**

Ja, want het is een momentopname. Zodra de economie weer aantrekt, zal ook de mobiliteit toenemen. Feit blijft dat de regio Midden-Nederland vastloopt, nu en in de toekomst, ook als we lopende projecten zoals de verbreding van de A2 en A12 meerekenen. We moeten verder kijken dan vandaag en onze maatregelen treffen voor de toekomst. De concurrentiepositie van de Randstad vraagt daar ook om.

### **Regionale maatregelen**

#### **Wat is er gebeurd de afgelopen periode?**

Het totale VERDERpakket kent een grote voorbereidingstijd. Om toch al vlot te kunnen starten met de uitvoering is gekozen voor fasering in de besluitvorming. Het VERDERpakket is opgebouwd uit de volgende logische stappen:

- No Regret en basismaatregelen vormen samen het eerste deel van het VERDERpakket. Het zijn relatief kleine maatregelen die proberen automobilisten een zo goed mogelijk alternatief te bieden voor het autorijden in de spits. Ze vormen een samenhangend geheel dat er op gericht is de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. De maatregelen die een positief effect hebben op de bereikbaarheidsknelpunten, zijn positief gewaardeerd. U kunt het voorstel voor deze maatregelen nalezen op [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl).
- De aanvullende maatregelen zijn de grotere ingrijpende maatregelen voor het openbaar vervoer en op het onderliggende wegennet. De aanvullende maatregelen vormen, samen met de planstudies het tweede deel van het VERDERpakket. De afgelopen periode zijn met name deze aanvullende maatregelen nader onderzocht op hun bijdrage aan de bereikbaarheid van Midden-Nederland. U kunt alle voorgestelde maatregelen uit het VERDERpakket nalezen op [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl).

#### **Wat is afgesproken op 6 juli**

Het nieuwe mobiliteitspakket van VERDER bevat diverse projectvoorstellen voor het onderliggend wegennet in het gebied van de Driehoek A1/A27/A28 en de Ring Utrecht. Deze maatregelen ondersteunen de oplossingsrichting voor knooppunt Hoevelaken. Voorbeelden zijn de aansluiting van

### **Mobiliteit in Midden-Nederland**

Programmabureau VERDER  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

T 088 - 7973414  
[info@ikgaverder.nl](mailto:info@ikgaverder.nl)  
[www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl)

Vathorst West op de A1, capaciteitsvergroting van de westelijke ontsluiting van Amersfoort, het kortsluiten van de Outputweg en Energieweg en de verbreding van de Randweg Leusden. Verbetering van het openbaar vervoer sluit daar eveneens op aan. Zo wordt station Vathorst een regionale OV-knoop, komt er een verbeterde Openbaar Vervoer-verbinding tussen Amersfoort Centrum en Vathorst en krijgt het busvervoer over de A28 van en naar Utrecht een impuls. In en rondom de stad Utrecht wordt het openbaar vervoer op een hoger niveau getild. De sneltram tussen Utrecht en Nieuwegein/IJsselstein gaat vaker rijden. Er is geld gereserveerd voor de realisatie van een tramverbinding tussen Utrecht CS en De Uithof, waardoor comfort en capaciteit verbeteren. Tussen Utrecht Centraal Station en Leidsche Rijn wordt de busverbinding versneld door de aanleg van tunnels. Verspreid over het gebied worden de Park+Ride-locaties uitgebreid. Niet in de laatste plaats is er aandacht voor het gebruik van de fiets. Voorbeelden zijn de aanleg van fietstunnels onder de N237 Utrecht-Amersfoort en verbetering van de fietsverbinding tussen Hoevelaken en Amersfoort Centrum. Voorstel is een groot aantal fietstunnels aan te leggen, die gunstig zijn voor zowel de reistijden voor de fiets als voor de auto en de bus. Het geheel wordt ten slotte aangevuld met maatregelen voor verkeersmanagement, zoals route-informatiepanelen en beter op maat afgestelde verkeerslichten. Beiden worden aangestuurd vanuit de Regionale Verkeersmanagement Centrale (RVM) met als doel het gebruik van alle nieuwe infrastructuur te optimaliseren

#### **Wat gaat er de komende tijd gebeuren?**

Na de zomer van 2009 worden alle voorgenomen regionale VERDER maatregelen voorgelegd aan de gemeenteraden en Provinciale Staten om ze definitief vast te stellen.

#### **Kan ik mijn mening geven over de regionale maatregelen uit het VERDERpakket?**

U kunt via de gemeenteraadsleden uw stem laten horen. Tijdens de consultatie over de regionale maatregelen uit het VERDERpakket maken we een ronde langs alle gemeenten voor wie de plannen gevolgen hebben. Het hoofddoel van die ronde is informeren. Daarbij willen we zowel de gemeenteraadsleden als de burgers op de hoogte stellen van de afweging die gemaakt is. Tijdens raadsinformatieavonden van de gemeenteraden presenteren we de regionale maatregelen uit het VERDERpakket. De gemeenteraadsleden vergaderen vervolgens over de keuze voor de maatregelen. De data van deze informatieavonden bij gemeenten maken we in de zomer bekend op de website.

### **Ring Utrecht**

#### **Wat is er gebeurd vanaf het uitbrengen van de startnotitie?**

In december 2008 is de startnotitie verschenen over de Ring Utrecht, die als opmaat diende voor een planstudie. Inmiddels is een eerste beoordeling gemaakt van de vier hoofdalternatieven die in deze startnotitie zijn aangedragen. In deze fase van het onderzoek is gekeken naar vijf criteria: (1) verkeer, (2) milieu, (3) inpassing en ruimtelijke ordening, (4) technische uitvoerbaarheid, en (5) kosten. Voor de Ring Utrecht ligt nog geen voorkeursalternatief op tafel. Gebleken is dat geen van de onderzochte alternatieven de fileproblemen rondom Utrecht voldoende oplost. Vooral de A27 tussen Lunetten en Rijnsweerd is een weerbarstig knelpunt. Vanwege de vele weefbewegingen is deze flessenhals één van de meest complexe snelwegtrajecten in Nederland. Dit complexe probleem vraagt om gedegen onderzoek.

#### **Wat gaat er de komende tijd gebeuren?**

De samenwerkende partijen gaan verder met de alternatieven zoals die zijn beschreven in de Richtlijnen. Het onderzoek dat nog nodig is om voor de Ring Utrecht zorgvuldige en goed onderbouwde besluiten te nemen, wordt de komende maanden uitgevoerd. Rijk en regio streven ernaar in het najaar van 2009 een voorkeursrichting uit te spreken.

#### **Nemen jullie oplossingen voor openbaar vervoer mee in de studie?**

Er wordt een volwaardig OV-alternatief meegenomen in het onderzoek. In het programma VERDER wordt ingezet op een integrale verbetering van de bereikbaarheid. Daarom wordt niet alleen gekeken naar oplossingen voor het wegennet, maar ook naar oplossingen op het gebied van openbaar vervoer, fiets, mobiliteitsmanagement en verkeersmanagement.



## **Knooppunt Hoevelaken**

### **Wat is er gebeurd sinds de uitgave van de startnotitie?**

De startnotitie is in december 2008 verschenen. Vervolgens zijn hoofdalternatieven uitgewerkt en beoordeeld. In deze fase van het onderzoek is gekeken naar vijf criteria: (1) verkeer, (2) milieu, (3) inpassing en ruimtelijke ordening, (4) technische uitvoerbaarheid, en (5) kosten. Op basis van deze onderzoeken hebben de betrokken bestuurders van het Rijk en de regio inmiddels de stap gezet naar een voorgenomen bestuurlijk standpunt over een voorkeursalternatief voor knooppunt Hoevelaken.

### **Wat is er afgesproken op 6 juli?**

Op 6 juli hebben Rijk en regio overeenstemming bereikt over het voorgenomen voorkeursbesluit voor knooppunt Hoevelaken. Een voorkeursalternatief is geen blauwdruk: het gaat om een oplossing-op-hoofdpijnen, die nog de nodige speelruimte open laat voor verdere uitwerking en aanvullend onderzoek.

Uit de studie blijkt dat extra rijstroken op alle wegen rondom knooppunt de meest effectieve resultaten opleveren. De doorstroom van het verkeer wordt verder verbeterd wanneer op de wegvakken met het meeste verkeer de verkeersstromen uit elkaar worden gehaald. Dit vermindert niet alleen het kruisende verkeer op de snelwegen, maar dempt ook de fileproblematiek. Een uitgebreide toelichting op het voorkeursalternatief vindt u op [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl).

### **Wat gaat er de komende tijd gebeuren?**

In het najaar worden de Provinciale Staten en de gemeenteraden in het studiegebied geconsulteerd over het bestuurlijk voorstel voor een voorkeursalternatief. Vervolgens maakt het Bevoegd Gezag een keuze voor het voorkeursalternatief. De mening van de raden en staten wordt meegenomen in die afweging. In de volgende fase (eind 2009 tot 2011) moet het basisconcept van het voorkeursalternatief een specifiekere invulling gaan krijgen, en worden ook eventuele varianten voor onderdelen van het voorkeursalternatief in kaart gebracht. Parallel aan dit ontwerpspoor vindt gedetailleerd onderzoek naar de effecten en inpassing plaats. Ook wordt onderzocht welke maatregelen noodzakelijk zijn om negatieve effecten te verzachten of te compenseren. Tot slot wordt het zogenoemde meest milieuvriendelijke alternatief uitgewerkt; een verplicht onderdeel van een milieueffectrapportage. Uiteindelijk worden de resultaten van deze fase vastgelegd in een Ontwerp-Tracébesluit en een daaraan gekoppeld milieueffectrapport (MER). Na inspraak, overleg en advisering wordt vervolgens een definitief Tracébesluit genomen.

### **Kan ik mijn mening geven over het voorlopige voorkeursalternatief?**

U kunt via de gemeenteraadsleden uw stem laten horen. Tijdens de consultatie over het voorlopige voorkeursalternatief maken we een ronde langs de gemeenten voor wie de plannen gevolgen hebben. Het hoofddoel van die ronde is informeren. Daarbij willen we zowel de gemeenteraadsleden als de burgers op de hoogte stellen van de afweging die is gemaakt. Tijdens raadsinformatieavonden van de gemeenteraden presenteren we het voorgestelde voorkeursalternatief voor knooppunt Hoevelaken en het VERDERpakket. Vervolgens is er een informatiemarkt, waar u meer informatie kunt krijgen en vragen kunt stellen. De gemeenteraadsleden vergaderen vervolgens over de keuze voor het voorkeursalternatief.

De data van deze informatieavonden bij gemeenten maken we in de zomer bekend via de website.

