



Planstudie A28 Utrecht - Amersfoort

Betere bereikbaarheid voor de driehoek
Utrecht - Amersfoort - Hilversum

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Op de A28 tussen Utrecht en Amersfoort staan regelmatig files. De huidige capaciteit van de A28 is niet voldoende voor het verkeer nu en in de toekomst. Dat is vervelend voor zowel weggebruikers als omwonenden. Rijkswaterstaat pakt deze problemen aan door op de A28 tussen Utrecht en Amersfoort de volgende maatregelen te nemen.

Maatregelen A28 Utrecht - Amersfoort

Tracé Utrecht - Leusden-Zuid

- Tussen Utrecht en de aansluiting Leusden-Zuid wordt de A28 op beide rijbanen verbreed van twee naar drie rijstroken.
- De spitsstrook tussen Den Dolder en De Uithof wordt vervangen door een derde rijstrook met vluchtstrook.

Tracé Leusden-Zuid - Hoevelaken

- Tussen de aansluiting Leusden-Zuid en knooppunt Hoevelaken komt op beide rijbanen een spitsstrook aan de kant van de middenberm. Hiervoor wordt de bestaande weg beperkt uitgebreid. Deze spitsstroken worden tijdens drukke perioden, vooral in de spits, opengesteld.
- Ook komen er tussen de aansluiting Leusden-Zuid en knooppunt Hoevelaken weefstroken, waar zowel invoegend als uitvoegend verkeer gebruik van kan maken.
- In knooppunt Hoevelaken krijgt de verbindingsweg vanaf de A28 richting Apeldoorn (A1) een extra rijstrook.

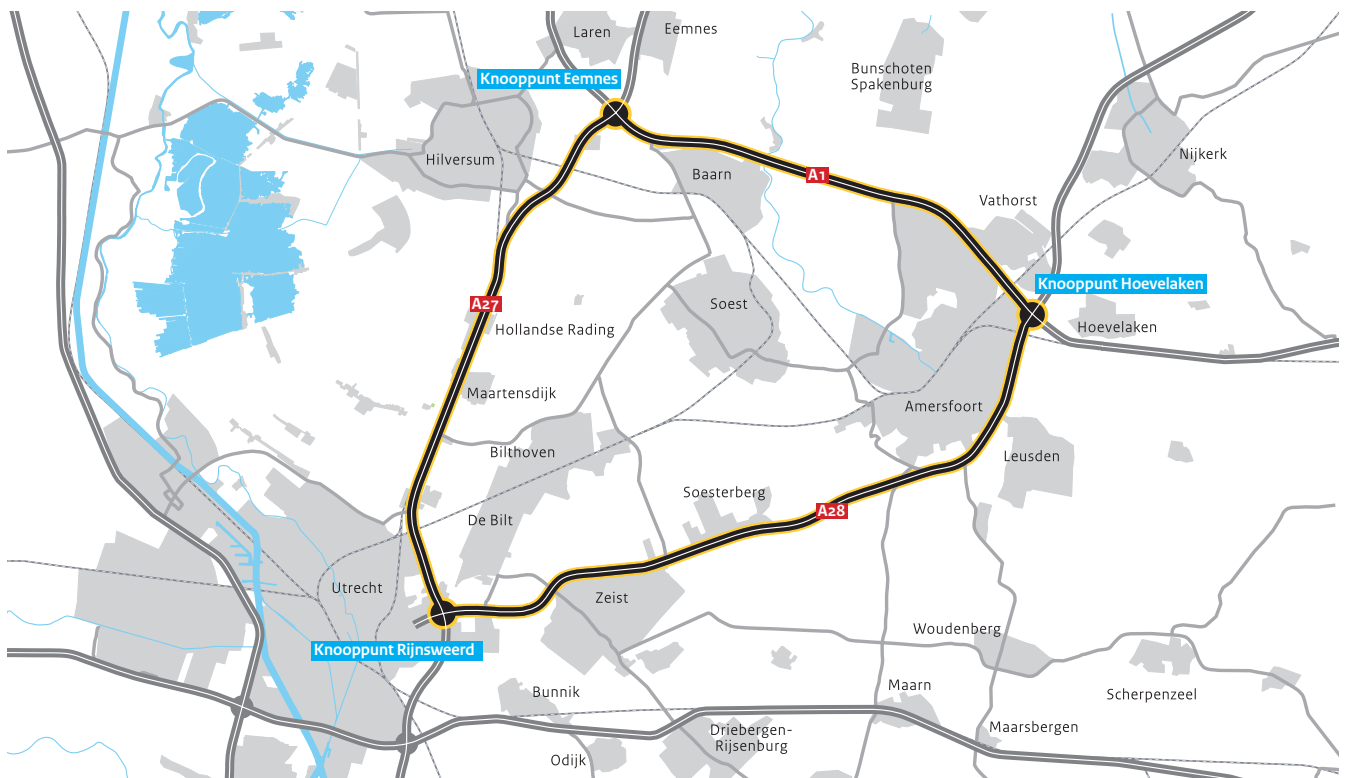
De procedure

Sinds januari 2009 valt de planstudie A28 Utrecht - Amersfoort onder de spoedaanpak wegen. Hierbij wordt de Spoedwetprocedure

gevolgd. Voorheen werden voor de twee deeltracés op de A28 twee verschillende procedures doorlopen. Nu doorloopt de planstudie één procedure voor het gehele tracé: de procedure die is beschreven in de Spoedwet wegverbreding. Voor het project wordt één vereenvoudigde Milieueffectrapportage (MER) opgesteld. Het resultaat van de vereenvoudigde MER vindt u bij het Ontwerp Wegaanpassingsbesluit (OWAB). Op het OWAB kunt u inspreken. Op uw inspraakreactie wordt gereageerd, waarna Rijkswaterstaat een definitief Wegaanpassingsbesluit (WAB) vaststelt.

In de vereenvoudigde MER worden de gevolgen van de verbreding van de A28 voor het milieu onderzocht. Ook zet de rapportage verzachtende en compenserende maatregelen op een rij. Alle milieumaatregelen die volgens de onderzoeken noodzakelijk zijn, zoals geluidsschermen, worden direct aangelegd.





Spoedaanpak Wegen

De planstudie A28 maakt deel uit van de Spoedaanpak Wegen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Dit is een programma om dertig hardnekkige knelpunten op de Nederlandse wegen versneld aan te pakken, met behoud van inspraak en aandacht voor het milieu. In de regio Utrecht pakt Rijkswaterstaat in het kader van de spoedaanpak elf knelpunten versneld aan. Het doel is om de doorstroming van het verkeer te verbeteren en de reistijd betrouwbaarder te maken. Rijkswaterstaat kan dit niet alleen en werkt daarom nauw samen met de omgeving en de regionale partners. Dit alles om een intensieve bijdrage te leveren aan de bereikbaarheid in de regio Midden-Nederland.

Midden-Nederland beter bereikbaar

De planstudie A28 Utrecht - Amersfoort komt tot stand in nauw overleg met het samenwerkingsprogramma VERDER. Binnen VERDER werken Rijk en regio samen aan de verbetering van de bereikbaarheid van regio Midden-Nederland. Het samenwerkingsprogramma kijkt naar alle mogelijke oplossingen, zoals verbetering van het OV, maatregelen voor fietsers én de soms onvermijdelijke uitbreiding van wegen. Samen – en elkaar versterkend – zorgen deze oplossingen ervoor dat uw regio ook in de toekomst bereikbaar blijft. Hierbij verliezen we zaken als leefbaarheid, duurzaamheid, veiligheid en milieu niet uit het oog. Als onderdeel van VERDER zijn drie planstudies gestart: één voor de Ring Utrecht en twee voor de hoofdwegen van de Driehoek Utrecht - Hilversum - Amersfoort. De planstudie A28 Utrecht - Amersfoort wordt in het VERDER-programma afgestemd met de planstudies A27/A1, Knooppunt Hoevelaken en Ring Utrecht.

In september 2008 is een startnotitie openbaar gemaakt. Hiervoor heeft de onafhankelijke commissie MER een advies opgesteld. In het vervolgonderzoek wordt dit advies als handreiking gevolgd.

Uitvoering van de werkzaamheden

Omdat de onderhoudstoestand van de A28 het niet toelaat om te wachten op de uitkomsten van de planstudie, voert Rijkswaterstaat hier vanaf 2010/2011 werkzaamheden uit. Om de bereikbaarheid te waarborgen, legt Rijkswaterstaat naast de bestaande weg extra asfalt aan. Dit extra asfalt wordt na het onderhoud gebruikt voor de uitbreiding van de A28. Als de planstudie volgens planning verloopt, is het Wegaanpassingsbesluit (WAB) ten tijde van de geplande werkzaamheden definitief. In tegenstelling tot de gebruikelijke

procedure, wordt – om extra hinder te voorkomen – niet gewacht op een onherroepelijk besluit.

Meer weten?

Uitgebreide informatie over dit project vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/A28.

Mobiliteit in Midden-Nederland



Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)
augustus 2009 | UT0909ZH015