



# Op weg naar de oplossing

## Planstudie A27/A1 Utrecht – knooppunt Eemnes – Amersfoort Het voorkeursalternatief

### Midden-Nederland beter bereikbaar voor iedereen

De planstudie A27/A1 is onderdeel van het programma VERDER. Binnen VERDER werken Rijk en regio samen aan de verbetering van de bereikbaarheid van regio Midden-Nederland. De planstudie A27/A1 vindt plaats in afstemming met de planstudies A28, Knooppunt Hoevelaken en Ring Utrecht.

VERDER kijkt naar alle mogelijke oplossingen, zoals verbetering van het openbaar vervoer, maatregelen voor fiets, auto en vrachtverkeer én uitbreiding van wegen. Op [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl) vindt u de maatregelen per gebied. Gezamenlijk zorgen deze oplossingen ervoor dat uw regio bereikbaar blijft. Daarbij verliezen we zaken als leefbaarheid (geluidshinder, luchtkwaliteit), duurzaamheid, veiligheid en milieu niet uit het oog.

### Op zoek naar de beste probleemaanpak

Op de A27 en de A1 staan veel files en sluiptverkeer veroorzaakt op de regionale wegen overlast. Ook is er sprake van geluidsoverlast, luchtvervuiling en barrièrewerking voor mens en dier. Voor de planstudie A27/A1 Utrecht – knooppunt Eemnes – Amersfoort is een nieuwe mijlpaal bereikt: het ‘voorkeursalternatief’, de meest kansrijke oplossing.

### Alternatieven A27/A1: op weg naar een betere doorstroming

De startnotitie ([www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl)) die in mei 2008 openbaar werd gemaakt, vormde de aftrap voor de studie naar de doorstroming op de A27 en A1 tussen Utrecht, knooppunt Eemnes en Amersfoort.

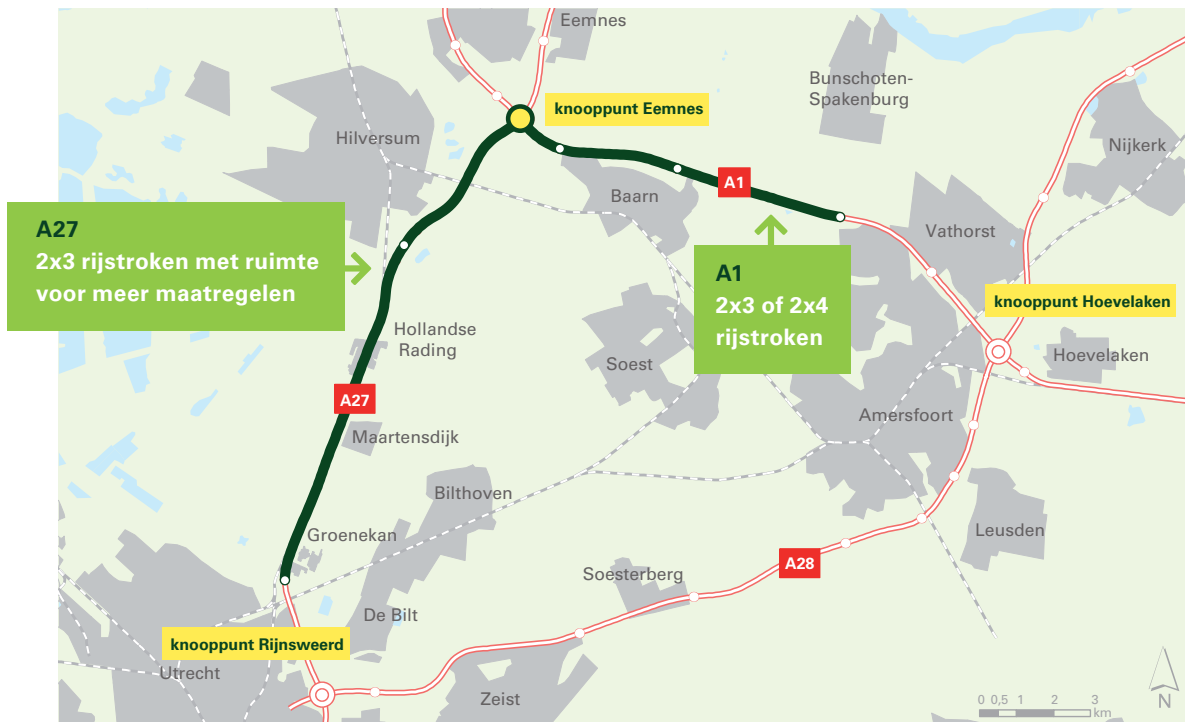
In de eerste fase van de planstudie zijn de volgende alternatieven op hoofdlijnen onderzocht:

- ◆ 2x3 rijstroken op het gehele traject
- ◆ 2x4 rijstroken op het gehele traject
- ◆ een combinatie van 2x3 en 2x4 rijstroken

Deze alternatieven zijn op vijf criteria onderzocht. Allereerst moet het voorkeursalternatief het bereikbaarheidsprobleem oplossen. Daarnaast moet het passen in de omgeving, voldoen aan milieuwetgeving, maakbaar en uitvoerbaar zijn en passen binnen het budget.

### Het voorkeursalternatief

Deze tussenstap in de studie voorkomt verder studeren op varianten die niet kansrijk zijn. Het voorkeursalternatief is geen formeel besluit, maar geeft richting aan het vervolgonderzoek. Het is opgesplitst in twee delen: A27 en A1.



#### 1. A27: verbreding naar drie rijstroken, met ruimte voor vier en OV

Voor de A27 op het traject van aansluiting Utrecht Noord tot knooppunt Eemnes is het uitgangspunt een verbreding van twee naar drie rijstroken. Bij de inpassing wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met een eventuele toekomstige verbreding naar vier rijstroken en/of nieuwe OV-verbindingen tussen Almere en Utrecht en tussen Hilversum en Huizen.

2. A1: mede afhankelijk van knooppunt Hoevelaken  
 Voor de A1 op het traject tussen knooppunt Eemnes en aansluiting Bunschoten is nog geen definitieve keuze voor verbreding van twee naar drie of vier rijstroken gemaakt. Die keuze is mede afhankelijk van de definitieve invulling van het voorkeursalternatief voor knooppunt Hoevelaken en eventuele effecten van 'beprijzen' (bijvoorbeeld kilometerheffing).

#### Voorkeursalternatief biedt een oplossing

De verbreding van de A27 en de A1 lost veel problemen op:

- ◆ *Minder files.* De verkeersdoorstroming zal aansluiten bij de norm: een reistijd van deur tot deur die op de drukste uren maximaal anderhalf keer de reistijd buiten de spits bedraagt.
- ◆ *Minder sluipverkeer.* Door een verbreding keert het sluipverkeer terug naar het hoofdwegennet en zal er minder sluipverkeer zijn op het regionale wegennet.
- ◆ *Minder geluidsoverlast en minder luchtvervuiling.* Welke geluidsmaatregelen precies

genomen worden, wordt in de volgende fase uitgewerkt. Uitgangspunt daarbij is de wet- en regelgeving.

- ◆ Oplossingen voor het verminderen van de genoemde *barrièrewerking* worden in de vervolgfase verder uitgewerkt. Te denken valt aan een ecologische verbinding die het noordelijkste deel van de Utrechtse Heuvelrug weer verbindt met de overige delen.

#### Vervolgstappen

Eerst wordt het voorkeursalternatief in detail onderzocht en uitgewerkt in een milieu-effectrapport (MER). Hierin wordt onderzoek gedaan naar de milieueffecten en worden maatregelen ter verzachting of compensatie onderzocht en vastgesteld. In het MER wordt ook het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) uitgewerkt.

Na het MER wordt een Ontwerp-Tracébesluit (OTB) opgesteld. Het MER en het OTB worden gelijktijdig ter inzage gelegd. Na inspraak wordt een definitief Tracébesluit genomen. Na publicatie van het Tracébesluit kunt u, als u heeft ingesproken op het Ontwerp-Tracébesluit, bezwaar indienen bij de Raad van State.

#### Op weg naar de oplossing

VERDER kijkt verder dan alleen uitbreiding van wegen. De partijen die samenwerken in VERDER willen een betere bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in Midden-Nederland. Ze gaan samen op weg naar de oplossing voor A27/A1 Utrecht - knooppunt Eemnes - Amersfoort.