



Wijkbericht

september 2011



StadsOntwikkeling
Adres Ravellaan 96
Postadres Postbus 8375
3503 RJ Utrecht
Telefoon 030-286 00 00
www.utrecht.nl/NRU

Uitnodiging startbijeenkomst opwaardering Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)

Via dit wijkbericht nodigen wij u uit voor de startbijeenkomst 2e fase planstudie Ring Utrecht onderdeel NRU op dinsdag 27 september. Deze bijeenkomst biedt u de gelegenheid om actuele informatie te krijgen over de laatste stand van zaken rond het besluit om de randweg langs Overvecht op te waarderen tot een volwaardig onderdeel van de Ring Utrecht. Ook hoort u over de participatiemogelijkheden voor bewoners, ondernemers en belangengroepen in de komende onderzoeksfase naar een optimale vormgeving van de NRU.

Startbijeenkomst opwaardering NRU

De gemeente Utrecht organiseert op dinsdag 27 september a.s. van 19.30- 21.30 uur in de Johanneskerk, Moezeldreef 400 in Overvecht een openbare startbijeenkomst van de 2e fase planstudie Ring Utrecht onderdeel NRU. U kunt vanaf 19.00 uur binnenlopen. Het programma start om 19.30 uur.

Aanmelden

Om de startbijeenkomst goed voor te bereiden willen we graag weten of u komt. U kunt zich aanmelden op www.utrecht.nl/NRU of door een e-mail te sturen met uw gegevens (naam / organisatie, adres, woonplaats) naar NRU@utrecht.nl. Telefonisch aanmelden kan ook via 030-286 00 00 o.v.v. startbijeenkomst NRU.

Aanpak Ring Utrecht

De opwaardering van de randweg langs Overvecht maakt deel uit van plannen om de doorstroming van het autoverkeer op de Ring Utrecht te vergroten. Rijk, provincie en gemeente Utrecht hebben in december 2010 overeenstemming bereikt over een Voorkeursalternatief. Onderdeel van dit Voorkeursalternatief is de opwaardering van het stedelijk deel van de Noordelijke Randweg Utrecht (Karl Marxdreef en Albert Schweitzerdreef) tot

een autoweg met ongelijkvloerse kruisingen (zie kaart achterzijde). Dit deel van de verbindingroute tussen de A2 en A27 moet een volwaardig onderdeel van de Ring Utrecht worden. Het Voorkeursalternatief voorziet verder in een verbreding van de A27 tussen knooppunten Utrecht-Noord en Lunetten en een verbreding van parallelwegen van de A12 tussen de knooppunten Lunetten en Oudenrijn (Planstudie Ring Utrecht onderdeel A27/A12).

Wij willen u er op wijzen dat op de startbijeenkomst op dinsdag 27 september de Planstudie Ring Utrecht onderdeel NRU besproken wordt. Voor de aanpak van het onderdeel A27/A12 heeft Rijkswaterstaat op 5 en 12 september aparte startbijeenkomsten georganiseerd.

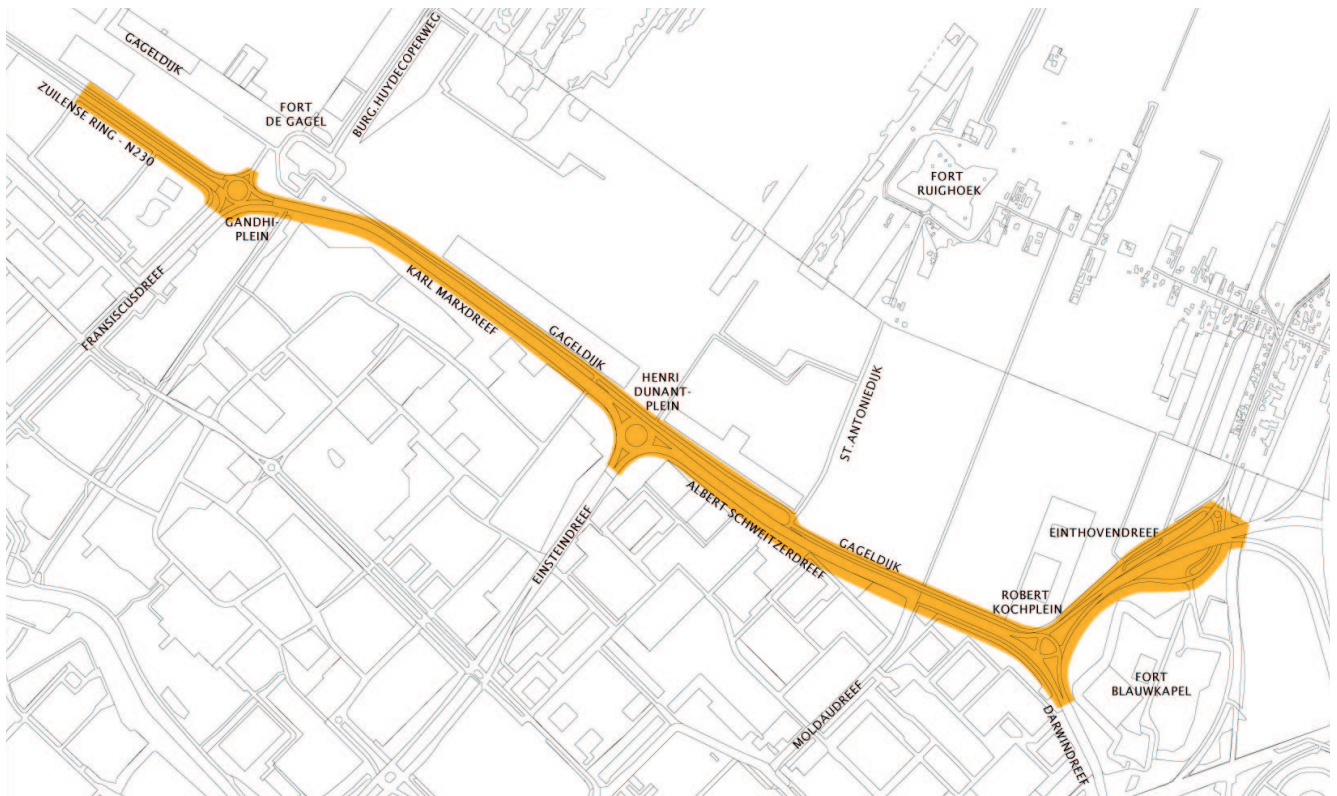
Variantenstudie NRU

Het besluit om de randweg langs Overvecht op te waarderen tot een autoweg met ongelijkvloerse kruisingen kan op verschillende manieren worden uitgevoerd. Ook de te kiezen wegsnelheid (80-100 km/u) heeft invloed op het ontwerp. Het is de bedoeling om de komende onderzoeksfase in een drietal stappen te komen tot maximaal drie voorkeursvarianten, die medio 2012 aan de gemeenteraad van Utrecht en Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht worden voorgelegd.

Bij de eerste stap vallen alle varianten af die geen verkeerskundige oplossing bieden of technisch onmogelijk zijn. Bij stap twee vindt selectie plaats op basis van kansen voor de leefomgeving, mogelijkheden voor ruimtelijke inpassing en op basis van de beschikbare financiële middelen. Bij stap 3 worden alle overgebleven varianten opnieuw beoordeeld en teruggebracht tot maximaal drie voorkeursvarianten.

U kunt meedenken en adviseren

Bewoners, bedrijven en belangengroepen kunnen in deze onderzoeksfase meedenken en adviseren. Uw inbreng is belangrijk om te komen tot een ontwerp dat zowel bijdraagt



aan een optimale verkeersafwikkeling als aan de kwaliteit van de leefomgeving. Tijdens de onderzoeksfase is geen sprake van formele inspraak. Dat gebeurt pas bij de uitwerking van een definitief ontwerp van het wegtracé tijdens de bestemmingsplanprocedure in de periode na 2012. Naast het ontwerpbestemmingsplan zijn dan ook de in de onderzoeksfase ontwikkelde voorkeursvariant en het bijbehorende keuzedocument onderwerp van formele inspraak. U ontvangt hierover tijdig informatie.

Maatregelenpakket VERDER

Rijk, provincie en gemeenten werken in Midden-Nederland samen aan de uitvoering van een breed pakket maatregelen voor zowel fiets, openbaar vervoer als auto. Het samenwerkingsprogramma 'VERDER, mobiliteit in Midden Nederland' heeft als doel de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio Utrecht–Hilversum–Amersfoort verbeteren. De Planstudies Ring Utrecht maken deel uit van dit programma. Voor de uitvoering van de aanpak van de randweg langs Overvecht zijn de gemeente Utrecht en de provincie Utrecht verantwoordelijk. Rijkswaterstaat Utrecht is dat voor de uitbreiding van de wegcapaciteit op de rijkswegen A27/A12. De betrokken partijen hebben afgesproken dat uiterlijk in 2016 wordt begonnen met de uitvoeringswerkzaamheden op de Ring Utrecht.

Afkoppeling Zambesidreef en Moldaudreef

Bij het vaststellen van het Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht (ALU) in 2009 heeft de gemeenteraad besloten om de Zambesidreef en de Moldaudreef van de randweg af te koppelen om de luchtkwaliteit ter plaatse te verbeteren. Die afkoppeling wordt in 2014 uitgevoerd. Voor die tijd wordt het verkeersplan Overvecht aangepast. Die aanpassingsprocedure biedt u de gelegenheid via participatie en inspraak invloed uit te oefenen op de wijziging van de verkeersafwikkeling in Overvecht. Belangrijk is dat de afkoppeling van de Zambesidreef en Moldaudreef onderdeel zijn van het project ALU 2009 en geen deel uitmaken van het komende onderzoek naar de vormgeving van de vernieuwde randweg langs Overvecht.

Informatie en contact

Meer informatie over het Voorkeursalternatief Ring Utrecht, de Planstudie Ring Utrecht NRU, de Planstudie Ring Utrecht A27/A12, het samenwerkingsprogramma Verder en alle relevante documenten vindt u op www.utrecht.nl/NRU en op www.ikgaverder.nl. Heeft u vragen over dit wijkbericht dan kunt u contact opnemen met de projectorganisatie NRU via 030-286 00 00.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Overvecht, Zamenhofdreef 17. Ook kunt u bellen: 030-286 00 00 of mailen: overvecht@utrecht.nl. Kijk voor meer informatie op www.utrecht.nl/overvecht